

ELEZIONI COMUNALI 10 GIUGNO 2018



VITERBO
IN 3 PUNTI

CONCRETAMENTE



Chiara Frontini
SINDACO



1
RIQUALIFICAZIONE
Riscopriamo
la bellezza cittadina
attraverso pulizia,
sicurezza e lotta
al degrado

—
**Pulita
è bella**
—

—
**Città
sicura**
—

2
TURISMO
Ripartiamo
dall'identità viterbese
per creare **1100**
nuovi posti di lavoro

—
**Cuore
della Tuscia**
—

3
**EX COMUNI
E QUARTIERI**
Riportiamoli
al centro dell'azione
amministrativa creando
connessioni e
servizi

—
**Autonomia
amministrativa**
—

—
**Innovazione
sociale**
—

1 PROGRAMMA
3 PUNTI
15 PROGETTI

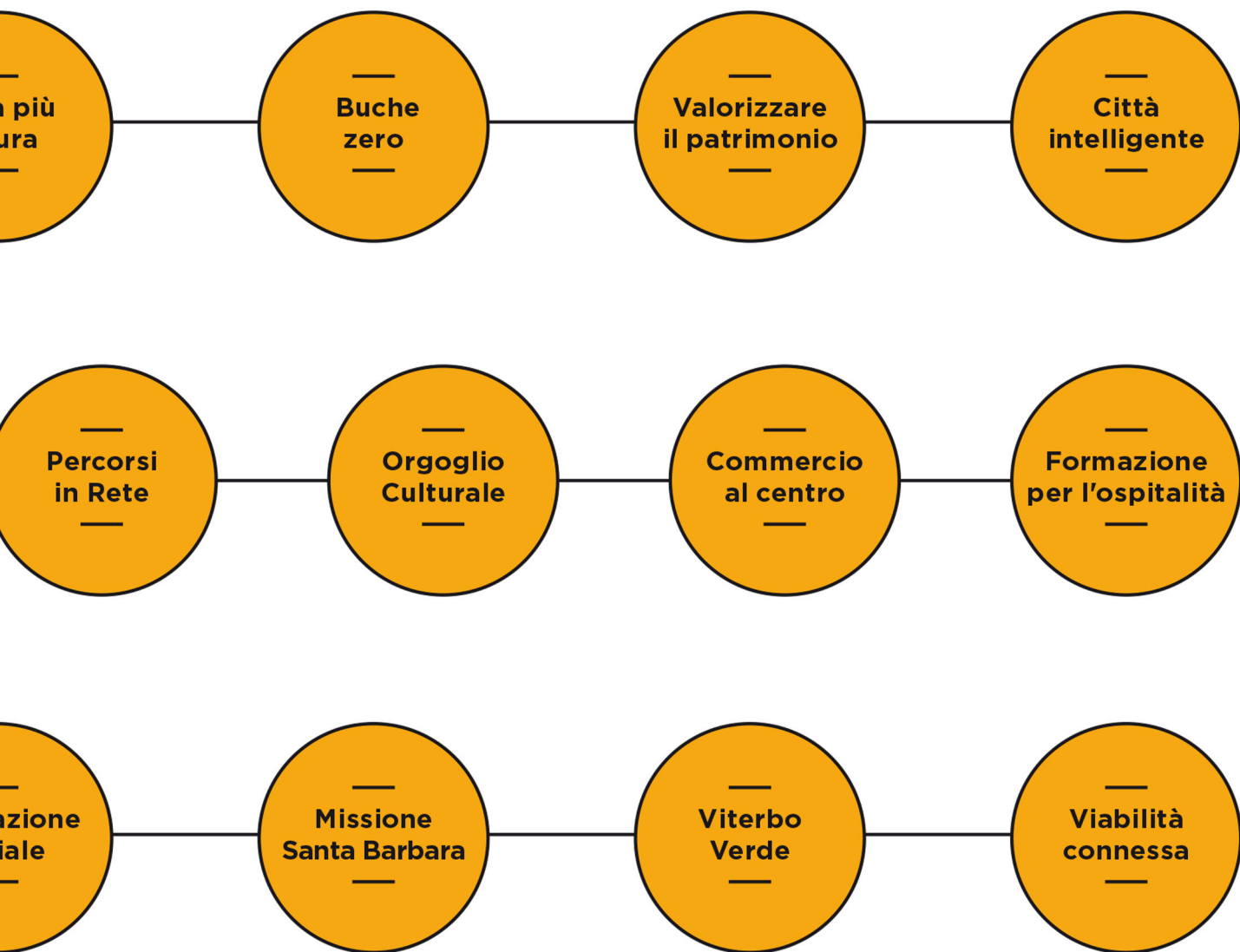
Un programma in 3 punti declinati in 15 progetti concreti di cui definiamo contenuti, costi, professionalità, tempi e fonti di finanziamento. Con fondi europei, lotta agli sprechi e **€314.300** risparmiati in cinque anni dal taglio degli stipendi per

Sindaco, Assessori e Presidente del Consiglio realizzeremo le priorità individuate grazie al

confronto costante con i cittadini.

“Viterbo è bella ma è sporca”. È la frase più ricorrente che abbiamo ascoltato. Da questo nasce la prima priorità: la **“Riquilificazione”**. Riscopriamo la bellezza cittadina e l'orgoglio di appartenere ad un progetto comune: luoghi puliti, sicuri e





“
**TAGLIO DEGLI
STIPENDI PER
SINDACO E
ASSESSORI
DI €314.300
IN CINQUE
ANNI**
”

valorizzati mostrano il loro lato più bello. **“Viterbo non è valorizzata per quanto potrebbe dal punto di vista turistico”**. Partendo da questa considerazione comune, puntiamo sul turismo come motore di sviluppo economico. Ripartire dall'identità

viterbese per creare 1100 posti di lavoro: una stima credibile, desunta da calcoli precisi. **“Le frazioni ed i quartieri periferici sono dimenticati”**. Riportiamo al centro gli Ex Comuni e rendiamo i quartieri più vivibili con investimenti mirati. Nuovo piano viabilità per Santa Barbara, dimenticata dalle ultime amministrazioni.



PUNTO
UNO



RIQUALIFICAZIONE

Riscopriamo la bellezza cittadini attraverso pulizia, sicurezza e lotta al degrado

Progetto n. 1 – Viterbo pulita è bella

DESCRIZIONE PROGETTO

Luoghi puliti, sicuri, vigilati e valorizzati attraverso l'attenzione al decoro urbano, l'intensificazione di una informazione puntuale e corretta, pretendendo il rispetto delle regole e delle normative con controlli più stringenti grazie anche alla figura del vigile di quartiere.

Sviluppare nelle scuole progetti di educazione al bene comune, alla legalità e al senso civico.

Allo stesso tempo proporre il coinvolgimento proattivo dei cittadini per il mantenimento, la cura e la valorizzazione della città attraverso semplici azioni quotidiane, di controllo e segnalazione sul territorio (anche attraverso l'utilizzo delle App e strumenti di comunicazione dedicati).

Passaggio alla raccolta differenziata porta a porta su tutto il territorio comunale con eliminazione delle isole di prossimità, al fine di neutralizzare i costi e le problematiche ambientali legate all'abbandono incontrollato dei rifiuti.

Campagne informative, formative e di sensibilizzazione alla Strategia Rifiuti Zero, puntando soprattutto sulla **riduzione** della produzione di rifiuti, attraverso un consumo consapevole per uno sviluppo sostenibile a basso impatto ambientale.

Prevedere che il contratto per il servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti e servizio di igiene urbana attualmente omnicomprensivo venga così suddiviso:

- spazzamento stradale, pulizia caditoie, sfalcio erba e raccolta rifiuti stradali (cestini)
- raccolta e trasporto rifiuti urbani
- bagni pubblici
- campagne informative

Vantaggi:

Maggiore efficacia operativa grazie ad una gestione ed un controllo più snelli. Ogni servizio sarebbe direttamente riconducibile al contratto e alla ditta appaltatrice di riferimento.

Agli operatori impiegati nei vari servizi saranno assegnate zone di competenza con obiettivi precisi individuati dal Comune (es: raggiungimento del 65% di raccolta differenziata, strade e marciapiedi puliti, caditoie libere per il deflusso delle acque piovane) che se raggiunti daranno luogo a riconoscimenti economici.

Incentivazione del compostaggio domestico e di comunità con progetti in stretta collaborazione con l'Università Agraria di Viterbo per la produzione di un compost di qualità certificata.

CHI

Uffici amministrativi (per la corretta attuazione dei regolamenti, delle normative, e verifica del rispetto dei capitolati di appalto e applicazione delle penali), operatori del settore, polizia urbana, scuole, università, associazioni, vigili di quartiere, cittadini.

PREVENTIVO COSTI

Parte dei costi sono già considerati nei progetti "Viterbo intelligente" e "Viterbo sicura".

- > Spazzamento stradale, sfalcio, pulizia delle caditoie e raccolta dei rifiuti stradali (cestini stradali): **850.000€**;
- > Per le campagne di formazione, informazione e sensibilizzazione si prevede lo stanziamento di **25.000€** per anno da destinare ai migliori progetti presentati da scuole, università, associazioni, cooperative, e aziende private;
- > Bagni pubblici (da quantificare precisamente in base a lavori di ristrutturazione da eseguire, esigenze turistiche, investimenti in automazione del servizio) circa **70.000€**;
- > Raccolta e trasporto dei rifiuti: **7.500.000€**;
- > Impiantistica locale (impianti di selezione dei materiali differenziati, impianti di compostaggio ed ecocentri) costo di **12.000.000€** ammortizzabili in 10 anni considerando che l'impianto di selezione (**8.000.000€** circa) si ripagherà da solo, con ricavi dalla vendita dei materiali differenziati. **1.200.000€** all'anno

**Costo totale del progetto per ciascun anno:
9.645.000€**

INFO

t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020



PUNTO
UNO



RIQUALIFICAZIONE

Riscopriamo la bellezza cittadini attraverso pulizia, sicurezza e lotta al degrado

Progetto n. 1 – Viterbo pulita è bella

FONTI DI FINANZIAMENTO

- > Imposta Tari a copertura dei costi dei servizi;
- > Gestione diretta dei contratti di vendita dei rifiuti differenziati da parte del comune di Viterbo con introiti calcolati **tra i 650.000€ e 1.000.000€**;
- > Riduzione dei costi per trasporto e trattamento dei rifiuti in località extra soglia chilometrica (ad es. **30.000€** l'anno per l'organico);
- > Riduzione dei maggiori costi di smaltimento dei rifiuti da spazzamento stradale, grazie all'utilizzo dell'impianto di Terni anziché presso la "Ecologia Viterbo" pari a **20.000€** l'anno;
- > Eliminazione costi discariche abusive **54.000€**;
- > Benefit ambientale: tutti i comuni della provincia che smaltiscono nella discarica di Monterazzano pagano un benefit ambientale a Viterbo che equivale a **1.600.000€** all'anno.
- > Eliminazione della problematica dell'errato conferimento dei rifiuti in centro storico con un risparmio sui servizi extra appalto di **100.000€**

**Finanziamento totale per il progetto:
9.645.000€**

QUANDO

2018

2019

2020

2021

2022

2023

IL PROGETTO SARA' OPERATIVO A PARTIRE DAL 2019

Spazzamento stradale, sfalcio, pulizia delle caditorie e raccolta dei rifiuti stradali. Campagne di formazione, informazione e sensibilizzazione Raccolta e trasporto dei rifiuti. Impiantistica locale.

INFO

t.380.7626671

viterbo2020@gmail.com

www.viterbo2020.it

facebook viterbo 2020

twitter@viterbo2020



PUNTO
UNO



RIQUALIFICAZIONE

Riscopriamo la bellezza cittadini attraverso pulizia, sicurezza e lotta al degrado

Progetto n. 2 – Città più sicura

DESCRIZIONE PROGETTO

Riteniamo la sicurezza urbana un bene pubblico da tutelare: luoghi puliti e riqualificati, illuminati, vissuti, sono più sicuri. Nell'immediato, installeremo più telecamere nei luoghi sensibili, con particolare attenzione ai centri storici ed ai parchi cittadini, ed istituiremo la figura del Vigile di Quartiere attraverso progetti incentivanti per la Polizia Locale: una figura di riferimento per i cittadini dei quartieri di Viterbo e per gli ex Comuni. Il Vigile di Quartiere sarà una vera e propria guardia civica, il soggetto più vicino al cittadino che, attraverso la presenza stabile sul quartiere, diffonde sicurezza ed assicura un'azione reale di prevenzione. Il Vigile di Quartiere opererà nella zona assegnata conoscendone i problemi, i punti critici e risponderà velocemente ai bisogni.

Nel medio periodo, invece, progetteremo politiche volte alla rigenerazione e riqualificazione degli spazi poco sicuri, con un approccio che operi sul contesto sociale, al fine di ridurre condizioni di degrado e vulnerabilità.

CHI

La collaborazione con la Polizia Locale rappresenterà una chiave di volta per il funzionamento del progetto. Per questo, sarà necessario avviare un confronto con i rappresentanti sindacali e gli agenti tutti, al fine di condividere le finalità dell'amministrazione, per una Viterbo più sicura. Le azioni di sicurezza integrata, che si sviluppano nel medio-lungo periodo, necessitano invece di competenze varie e intersecanti i vari settori, in particolare urbanistica, ambiente e servizi sociali.

QUANDO

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Sett. 2018	Installazione delle telecamere: bando per l'acquisto e messa in opera	Realizzazione del Vigile di Quartiere: approvazione del progetto incentivante e contrattazione sindacale	Redazione di progetti per richiesta fondi europei sulla sicurezza integrata	Avvio procedure di concertazione con i cittadini per progetti di sicurezza integrata	Primi risultati dei progetti di sicurezza integrata visibili ai cittadini		

PREVENTIVO COSTI

Fornitura e posa di un sistema di videosorveglianza completo di apparati di trasmissione e di supporto, componenti hardware e software tramite utilizzo di punti di ripresa collegati ad una centrale Operativa: 40.000€
Progetti incentivanti per la Polizia Locale – Istituzione del Vigile di Quartiere: 60.000€
Gruppo di progettazione per la Sicurezza Integrata, che produca richieste di finanziamento per progetti UE: 8.000,00€

Costo totale del progetto: 108.000€

FONTI DI FINANZIAMENTO

- Bilancio Comunale:

Destinazione al progetto dei fondi di bilancio per:

- > Presidenza del Consiglio - Servizi ausiliari per il funzionamento dell'Ente: 23.000€
- > Proventi art. 208 Codice della Strada: 19.700 €

- Razionalizzazione delle spese e lotta agli sprechi:

- > Dismissione affitto immobile Via Cardarelli, destinato ad Ufficio Centro per l'Impiego (scad. Contratto 31/12/2018) e spostamento del Centro per l'Impiego presso i locali dell'ex Tribunale in Piazza Fontana Grande: 52.620€
- > Dismissione affitto immobile Via Treviso, destinato a Ufficio Orientamento al Lavoro (Contratto in proroga) e spostamento dell'Ufficio Orientamento al Lavoro presso i locali dell'ex Tribunale in Piazza Fontana Grande: 12.680€

Finanziamento totale per il progetto: 108.000€

- Reperimento fondi UE:

- > Per i progetti di Sicurezza Integrata (medio-lungo periodo): Fondi Europei Programma URBACT e Fondi Strutturali

INFO

t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020



PUNTO
UNO



RIQUALIFICAZIONE

Riscopriamo la bellezza cittadini attraverso pulizia, sicurezza e lotta al degrado

Progetto n. 3 – Buche Zero

DESCRIZIONE PROGETTO

L'emergenza buche è evidente in tutta la città. Il problema va affrontato nell'immediato al fine di ripristinare la sicurezza del manto stradale ed eliminare gli odiosi limiti del 30km orari, pianificando però al contempo un rifacimento strutturale del manto stradale.

È necessario perciò distinguere due interventi:

- Il primo, nel brevissimo periodo, teso a salvaguardare la sicurezza di automobilisti e pedoni, consiste nell'aumento dei fondi a disposizione della manutenzione ordinaria, nella realizzazione di un servizio (previsto all'interno del nostro progetto "Città Intelligente") di segnalazione da parte del cittadino delle principali criticità a cui l'Amministrazione Comunale prontamente risponde attraverso i propri cantonieri e, se necessario, con la collaborazione dei cittadini stessi (v. Regolamento per la Gestione dei Beni Comuni Urbani).

- Nel medio termine invece, vanno programmati interventi annuali di rifacimento delle principali strade cittadine, seguendo due criteri: la criticità del manto stradale e la frequenza/intensità della percorrenza. Perciò, ogni anno a partire dal 2019 saranno programmati lavori pubblici strutturali, nel numero concesso dalle disponibilità di bilancio, da condividere con i cittadini. In tal caso, sarà posta particolare attenzione alla qualità dei lavori: il criterio del "prezzo più basso" va mitigato con la qualità dei materiali usati e la velocità di esecuzione. Non è più tollerabile che intere vie restino chiuse per mesi e non venga prevista la realizzazione di lavori in notturna o tripli turni del personale, al fine di ridurre i disagi. Meglio una strada in meno, ma dove non ci si debba rimettere le mani per i prossimi 20

anni: anche questo è pensare in maniera lungimirante e fare buona amministrazione.

Particolare attenzione sarà posta anche ai marciapiedi della città, così da incentivare l'utilizzo dei percorsi pedonali, particolarmente nei confronti di persone anziani, disabili, e bambini.

CHI

Personale del settore LLPP del Comune di Viterbo

COSTI E FONTI DI FINANZIAMENTO

- Parte dei costi relativi alla All-in-App per le segnalazioni da parte dei cittadini sono già considerati nel progetto "Viterbo intelligente".

- Aumento di **200.000€** del fondo per la manutenzione delle strade con un variazione di bilancio già a partire da Luglio 2018, così da avviare i primi interventi nel corso dell'estate.

- A partire dal Bilancio 2019, programmazione degli interventi di rifacimento delle principali arterie della città con investimenti pari a **2.000.000,00€ l'anno**, ricorrendo alla contrazione di mutui laddove necessario stante la bassa percentuale di debito sulle entrate correnti del Comune di Viterbo (2,30% a fronte di un limite massimo ex. Art. 204 TUEL del 10%).

QUANDO

2018

2019

2020

2021

2022

2023

Da Lug. 2018

Da Mar. 2019 a Giu. 2023

Manutenzione
ordinaria

Manutenzione
straordinaria

INFO

t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020



PUNTO
UNO



RIQUALIFICAZIONE

Riscopriamo la bellezza cittadini attraverso pulizia, sicurezza e lotta al degrado

Progetto n. 4 – Valorizzare il Patrimonio

DESCRIZIONE PROGETTO

“Viterbo, Città delle belle donne e delle belle fontane”: così ci dipingevano i cronisti medievali. Un argomento sempre di moda, ma mai davvero risolto. Spesso sporche, senza acqua, con numerose perdite, le fontane di Viterbo e degli ex Comuni non danno certo più bella mostra di sé. A salvaguardia dell'aspetto originale vorremmo vederla zampillare e cadere nelle vasche di raccolta finalmente piene, evitando allo stesso tempo consumi spropositati e sprechi inammissibili. Dati alla mano, infatti, la voce di bilancio 2017 relativa a **“Spese per consumi di acqua fontane, idranti ecc”** ammonta a ben **550.000€: un costo ingiustificato** sul quale dobbiamo agire. Del resto leggendo i documenti che raccontano la storia di Viterbo ci si accorge che i nostri avi avevano molto a cuore l'acqua ed erano attenti a non sciuparla. Abbiamo realizzato un progetto che, nel rispetto del valore storico e culturale dei manufatti, non prevede interventi diretti sulle strutture delle fontane, ma soltanto sulle tubazioni in entrata ed uscita, andandole ad intercettare nelle aree stradali limitrofe. Il progetto consiste nell'installazione di impianti di ricircolo dell'acqua su 10 fontane di Viterbo e degli Ex Comuni: due fontane all'anno, per i cinque anni di amministrazione.

A grandi linee, di seguito descriviamo l'impianto ed il suo funzionamento.

L'acqua della Talete che transita in una tubazione (attualmente chiusa) per mezzo d'un by-pass sarà deviata in una vasca di raccolta interrata (h120x120x120cm), dove il livello sarà gestito da un galleggiante. Quindi l'acqua sarà spinta da un'elettropompa, alloggiata in un altro volume interrato della stessa dimensione del precedente, ed inviata agli ugelli previo passaggio in un filtro a sabbia. Il filtro, del tipo utilizzato nelle piscine, sarà dotato di valvola multivie per consentire i controlavaggi ed i risciacqui del letto filtrante, tale operazione, se eseguita a cadenza regolare, garantirà la piena efficienza dell'apparecchiatura per molti anni; l'acqua di ritorno dalla fontana sarà convogliata nella vasca di compensazione, a sua volta dotata di troppo pieno e galleggiante, per gestire le varianti climatiche (evaporazione, dispersione, pioggia). Il locale tecnico sarà dotato di un'elettropompa sommergibile, alloggiata in un apposito pozzetto, con lo

scopo di salvaguardare le apparecchiature da eventuali infiltrazioni o perdite accidentali, lo scarico di questa pompa sarà indirizzato direttamente nella caditoia delle acque meteoriche più prossima. Il locale tecnico dovrà usufruire d'un allaccio monofase 220V 3kW alla rete elettrica, allo scopo di alimentare il quadro posto a protezione e gestione delle due elettropompe, tale quadro sarà dotato d'un trasformatore di sicurezza e sarà collegato verso terra con un'apposita palina metallica. Nella vasca di compensazione saranno riversati i prodotti necessari (disinfettanti ed antialga) al mantenimento della qualità dell'acqua; il locale tecnico e la vasca di compensazione saranno chiusi in alto da una struttura in cls, a sua volta otturata da un tombino (passo d'uomo) carrabile.

CHI

Il progetto prevede il coinvolgimento dei tecnici comunali e della Talete. Inoltre, sarà realizzata una collaborazione con l'Università della Tuscia per la valorizzazione delle Fontane oggetto dell'intervento, mentre i lavori veri e propri saranno affidati ad una società in possesso dei necessari requisiti, individuata con bando di evidenza pubblica.

COSTI

> Realizzazione sistema di recupero dell'acqua delle fontane: **17.400€ (per singola fontana)**

Costo totale del progetto all'anno: 34.800€
Costo totale del progetto sui 5 anni: 174.000€

FONTI DI FINANZIAMENTO

- Bilancio Comunale

- Razionalizzazione delle spese e lotta agli sprechi:

> Riduzione del 10% dei costi annuali per la manutenzione degli immobili comunali:

21.050€

> Riduzione del 2,5% dei costi annuali spesi per spese per consumi di acqua fontane, idranti (media sui 5 anni): **13.750 €**

Finanziamento totale del progetto all'anno: 34.800€
Finanziamento totale del progetto sui 5 anni: 174.000€

QUANDO

2018	2019	2020	2021	2022	2023
Mar. 2019	Mar. 2020	Mar. 2021	Mar. 2022	Mar. 2023	
Installazione dell'impianto di ricircolo su due fontane	Installazione dell'impianto di ricircolo su due fontane	Installazione dell'impianto di ricircolo su due fontane	Installazione dell'impianto di ricircolo su due fontane	Installazione dell'impianto di ricircolo su due fontane	

INFO

t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020



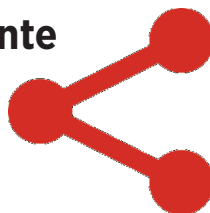
PUNTO
UNO

1

RIQUALIFICAZIONE

Riscopriamo la bellezza cittadini attraverso pulizia, sicurezza e lotta al degrado

Progetto n. 5 – Viterbo Intelligente



- Organizzazione di ufficio ad hoc ed individuazione di figure di riferimento per ogni settore responsabili della semplificazione: 0€
- Creazione dell'All-in-App: 40.000€
- Rinnovamento e razionalizzazione del sito web: 20.000€
- Comunicazione social: 10.000€
- Migrazione di tutti i contenuti, digitalizzazione dei documenti e dello storico, creazione di modulistica opensource, miglioramento dei processi di trasparenza e comunicazione esterna: 10.000€

Costo totale del progetto: 90.000€

DESCRIZIONE PROGETTO

Efficienza, trasparenza e velocità amministrativa con un sito web e comunicazione social più fruibili ed immediati. All-in-App: applicazione mobile per segnalare i disservizi, pagare i parcheggi, trasmettere documentazione, accedere alle informazioni turistiche, essere informati su bandi e concorsi pubblici, ottenere chiarimenti sulla raccolta differenziata e non perdere le iniziative culturali e gli eventi in città. Il rapporto con il cittadino al centro della nostra amministrazione. Abatteremo ogni barriera di comunicazione con i cittadini viterbesi grazie all'innovazione tecnologica, procedure più semplici ed una nuova organizzazione dei servizi comunali.

CHI

Per realizzare il progetto è necessario varare un bando pubblico per l'individuazione di esperti sviluppatori e web designers. Questi cureranno anche la formazione del personale comunale che sarà poi chiamato a gestire il servizio tramite un ufficio preposto.

PREVENTIVO COSTI

- Formazione del personale comunale per l'utilizzo di software opensource: 5.000€
- Formazione del personale comunale per la gestione delle segnalazioni e del rapporto diretto col cittadino: 5.000€

FONTI DI FINANZIAMENTO

Bilancio Comunale

- Destinazione al progetto dei fondi di bilancio per:
- il servizio di vigilanza presso gli uffici comunali (ad esclusione dei servizi sociali): 44.852€
 - lo Sportello Amico ufficio Anagrafe: 3.500 €
 - la comunicazione istituzionale: 8.642 €
 - l'acquisto di pubblicazioni non obbligatorie: 8.000 €
 - finanziare attività culturali (non meglio specificate): 5.000 €
 - l'acquisto di mobili e arredi per gli uffici: 7.506 €

Razionalizzazione delle spese e lotta agli sprechi

- Riduzione del 5% dei costi annuali per assistenza informatica e manutenzione software: 12.500€

Finanziamento totale per il progetto: 90.000€

QUANDO

2018	2019	2020	2021	2022	2023
Lug. 2018	Sett. 2018	Gen. 2019	Giu. 2019		
Avvio progetto	Bando assegnazione servizi e formazione personale	Sviluppo del progetto	Avvio del servizio per i cittadini con monitoraggio trimestrale ed aggiornamento continuo		

INFO
t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020



PUNTO
DUE

2



TURISMO

Ripartiamo dall'identità viterbese per creare 1100 nuovi posti di lavoro
Progetto n. 1 – Viterbo cuore della Tuscia

DESCRIZIONE PROGETTO

La centralità di Viterbo nella meravigliosa terra di Tuscia, opportunamente connessa, crea immediato ritorno in termini di **numero delle presenze e permanenza media dei turisti in città**.

Questo progetto, che prevede due fasi, si sviluppa in sinergia con i progetti "Percorsi in Rete" e "Formazione per l'ospitalità" e ci permetterà di:

1. Aumentare il numero di presenze turistiche in città, triplicandolo
2. Aumentare la permanenza media dei turisti in città, portandolo da 1,6 notti a 2,8 notti;

generando così una ricaduta economica, diretta e di indotto, sulla città, che permetterà di risollevarne l'economia e l'occupazione. Infatti il turista che passa almeno una notte a Viterbo lascia sul territorio circa € 102 rispetto ai € 6,5 del turista giornaliero.

Per farlo, dobbiamo mettere in rete il nostro centro storico, il centro storico e gli ex Comuni, Viterbo e la Tuscia. Il progetto prevede l'istituzione di una rete di navette attive 365 giorni l'anno e funzionanti sul principio dell'hop on hop off, creare una unica rete interconnessa tra la città di Viterbo, gli ex comuni e i punti di maggiore interesse turistico della Tuscia, cosicché sia sempre possibile e facile raggiungere il punto di interesse turistico, senza dover ricorrere all'uso della propria macchina, potendo anche usufruire di un biglietto unico per le strutture museali aderenti al circuito.

I progetti di connessione si sviluppano in due fasi:

Fase I:

Realizzazione di un circuito turistico tra le città di Viterbo, Bagnoregio, Orvieto, Montefiascone

Realizzazione di un circuito turistico tra le città di Viterbo, Tuscania, Tarquinia, Mon-

talto (Vulci)

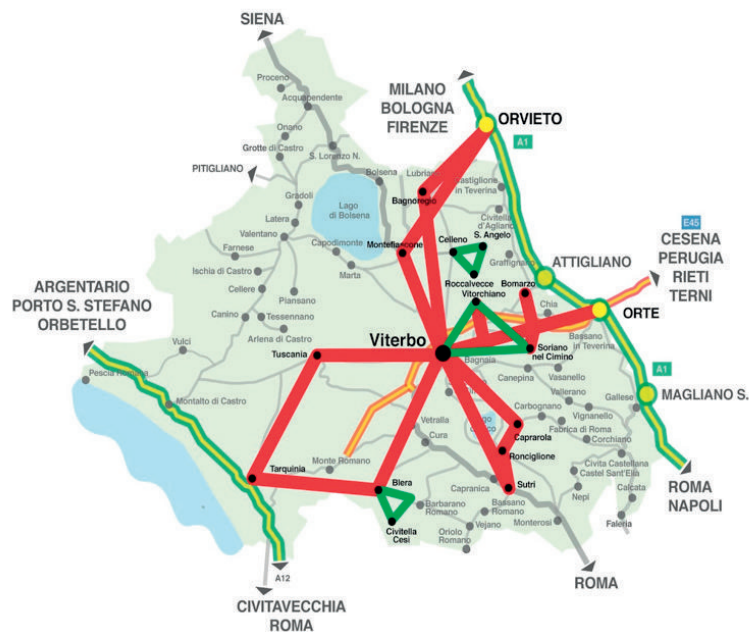
Realizzazione di un circuito turistico tra le città di Viterbo, Caprarola, Ronciglione, Sutri;

Fase II:

Realizzazione di Mini percorsi per camminatori Celleno, Grotte S.S., Sant'Angelo, Roccalvecce, lungo il tratto Viterbo-Bagnoregio;

Realizzazione di Mini percorsi per camminatori Blera, Civitella Cesi, Parco Naturale Marturanum, lungo il tratto Tarquinia-Blera,

Realizzazione di Mini percorsi per camminatori Viterbo, Soriano, Vitorchiano, sulle orme di Santa Rosa;



INFO
t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020



PUNTO
DUE

2



TURISMO

Ripartiamo dall'identità viterbese per creare 1100 nuovi posti di lavoro

Progetto n. 1 – Viterbo cuore della Tuscia

CHI

I comuni interessati, Camera di Commercio, le aziende private e agenzie turistiche, gli istituti scolastici per l'alternanza scuola lavoro.

COSTI

Fase I

- Realizzazione di un circuito **€23.500 nel 2019**
- Realizzazione di due circuiti **€47.000 nel 2020**

Fase II

- Realizzazione dei mini percorsi per camminatori **€15.000 nel 2020**

Costo totale 2019: €23.500
Costo totale nel 2020: €62.000

QUANDO

2018

2019

2020

2021

2022

2023

Dic. 2019

Realizzazione del primo circuito

Giu. 2020

Realizzazione degli altri due circuiti e dei mini percorsi per camminatori

FONTI DI FINANZIAMENTO

- > Incasso Imposta di soggiorno (2019): **€23.500**
- > Incasso Imposta di soggiorno (2020): **€62.000**

Finanziamento totale 2019: €23.500
Finanziamento totale 2020: €62.000

Per la fase II, finanziamenti regionali sono possibili ai sensi della legge regionale del 3 ottobre 2017, che favorisce la creazione di percorsi e la possibilità di accedere a strutture demaniali concesse in comodato d'uso.

INFO
t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020



PUNTO
DUE

2



TURISMO

Ripartiamo dall'identità viterbese per creare 1100 nuovi posti di lavoro
Progetto n. 2 – Percorsi in rete

DESCRIZIONE PROGETTO

Il progetto "Percorsi in Rete" si fonda sulla volontà di **far beneficiare tutto il centro storico di Viterbo e le frazioni del potenziale economico portato dai turisti**. Tutti i commercianti del centro storico di Viterbo e delle frazioni devono poter vedere incrementare le proprie vendite grazie al passaggio di turisti in tutte le arterie principali del centro. Perciò, "Percorsi in Rete" prevede una regolamentazione dei flussi con l'obbligo per gli autobus turistici di fermarsi al Parcheggio su Viale Raniero Capocci (per chi viene da nord) e alle Fortezze/San Pietro (per chi viene da Sud, e non a caso uno dei progetti più importanti di riqualificazione e rigenerazione urbana del nostro programma coinvolge Porta San Leonardo) così da permettere ai turisti di percorrere tutte le vie del centro storico e rappresentare un'opportunità per gli operatori commerciali. Da questi punti di partenza, si snodano 6 percorsi: per far comprendere concretamente ai cittadini l'impatto del progetto, grazie al supporto dell'Ing. Luciano Proietti abbiamo elaborato i percorsi direttamente sulla mappa cittadina, identificando i monumenti di maggior pregio da visitare. A questi, si aggiungeranno dei minibus turistici che, inizialmente nei weekend e, una volta a regime, con frequenza giornaliera, collegheranno il centro città con i più bei luoghi turistici degli ex Comuni: La Quercia, Bagnaia e Villa Lante, San Martino e Roccalvecce, con tutto il quadrante della Teverina.

Questo progetto, in sinergia con "Cuore della Tuscia" e "Formazione all'Accoglienza", ci permetterà di raggiungere il nostro duplice obiettivo per lo sviluppo turistico della città:

1. Triplicare il numero di presenze turistiche
2. Aumentare la permanenza media da 1,6 notti a 2,8 notti.

Generando così una ricaduta economica (diretta e di indotto) che permetterà di risollevare l'economia e l'occupazione nella nostra città.

CHI

Il progetto prevede la collaborazione con le associazioni attive nel settore turistico, le guide turistiche ed i commercianti del centro.

COSTI

- Progetto di marketing dei percorsi turistici che comprenda acquisto cartellonistica, materiale informativo e arredo urbano lungo i percorsi (solo nel 2019): **50.000€**
- Realizzazione di due infopoint turistici presso Porta San Leonardo e Piazza del Teatro che indirizzino i turisti lungo i percorsi (solo nel 2019): **100.000€**

Costo totale 2019: € 150.000

- Acquisto di due minibus per la messa in rete degli Ex Comuni (solo nel 2020): **160.000€**
- Realizzazione di due infopoint turistici presso Bagnaia e San Martino (solo nel 2020): **100.000€**
- Acquisto di ulteriore materiale informativo e manutenzioni cartellonistica (a partire dal 2020): **15.000€**

Costo totale 2020: € 275.000

- Acquisto di ulteriore materiale informativo e manutenzioni cartellonistica (a partire dal 2020): **15.000€**

Costo totale 2021: € 15.000

INFO
t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020



PUNTO
DUE

2



TURISMO

Ripartiamo dall'identità viterbese per creare 1100 nuovi posti di lavoro

Progetto n. 2 – Percorsi in rete

FONTI DI FINANZIAMENTO

- > Incasso Imposta di soggiorno (2019): **150.000€**
- > Incasso Imposta di soggiorno (2020): **115.000€**
- > Aumento Capitale Francigena da Bilancio per acquisto Minibus (2020): **160.000€**
- > Incasso Imposta di soggiorno (dal 2021): **15.000€**

Finanziamento totale: € 440.000

QUANDO

2018

2019

2020

2021

2022

2023

Set. 2019

Dic. 2019

Mag. 2020

Dic. 2020

Progetto di marketing: percorsi turistici, acquisto cartellonistica, materiale informativo e arredo urbano

Realizzazione di due infopoint turistici presso Porta San Leonardo e Piazza del Teatro

Acquisto di due minibus per la messa in rete degli Ex Comuni

Realizzazione di due infopoint turistici presso Bagnaia e San Martino

INFO

t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020



PUNTO
DUE

2



TURISMO

Ripartiamo dall'identità viterbese per creare 1100 nuovi posti di lavoro
Progetto n. 3 – Orgoglio Culturale

DESCRIZIONE PROGETTO

Il punto focale del programma di Viterbo 2020 è quello di ricostruire un senso di appartenenza alla comunità e di identità culturale condivisa, mediante la valorizzazione non soltanto del patrimonio artistico, storico e culturale ma del vasto numero di operatori che, da tempo, lavorano in questo senso sul territorio.

La “rivoluzione” culturale che il movimento si prefigge di ottenere nei cinque anni di amministrazione è quello di trasformare Viterbo in una città dove le varie associazioni lavorino in sinergia e dove il ruolo dell'assessorato alla Cultura sia quello di “cabina di regia”, ossia di promotore di progetti condivisi e facilitatore di progetti già esistenti e non, come accaduto fino ad oggi, di semplice erogatore di fondi o dispensatore di patrocini. L'assessorato diventerà dunque, fin dal primo giorno di governo, la “casa” degli operatori culturali.

Nell'ottica della sinergia, che è la parola chiave della nostra idea di amministrazione, collaborerà fattivamente con i settori Turismo, Urbanistica e Commercio per la realizzazione di un progetto comune di valorizzazione e rilancio del nostro territorio anche, se non soprattutto, attraverso quello che le nostre realtà culturali sono da tempo in grado di offrire.

Nell'ottica di proporre una soluzione immediata a carenze endemiche del nostro territorio, ci impegniamo fin da ora su alcuni punti principali:

- 1. La costituzione di una fondazione di diritto privato a partecipazione comunale che si occupi della gestione, del rilancio e della piena attività produttiva del Teatro Unione;**
- 2. La creazione nei quartieri periferici di tre centri culturali polivalenti, di cui uno a Santa Barbara, dove i cittadini possano trovare un punto d'incontro, di aggregazione e una sede condivisa per le proprie attività;**
- 3. La costruzione di un cartellone che introduca, accompagni e conclu-**

da l'evento “perno” su cui si fonda la nostra comunità cittadina, la Macchina di Santa Rosa, nell'ottica di trattenere il turista del 3 Settembre nella nostra città ancora per qualche giorno alla scoperta di quello che la città ha da offrire;

4. Il racconto della storia della nostra città mediante un sistema di QR code collocati presso tutti i luoghi storici cittadini e che narrino la storia che ha ispirato gran parte della nostra toponomastica;

5. L'immediata creazione di un portale web con App mobile e di profili sui maggiori social network;

6. L'evoluzione della Scuola Musicale Comunale in sede di Conservatorio;

7. Il rilancio del Festival Barocco nella splendida sede di Villa Lante a Bagnaia

mediante i quali l'assessorato alla cultura potrà diffondere e amplificare ogni evento culturale presente sul territorio.

Il ruolo dell' assessorato, a nostro parere, non può essere unicamente quello di riempire un cartellone o di devolvere fondi, ma deve muoversi su due binari che corrano paralleli: l'amplificazione, il supporto e il pieno coinvolgimento della macchina comunale riguardo le attività culturali presenti sul territorio e la formazione, mediante le proprie attività, di un senso identitario di appartenenza a un progetto condiviso, che è il progetto di “città” e di “comune” così come fu immaginato quando, nella nostra storia, i cittadini decisero di autogovernarsi.

Perché questo sia veramente possibile, intendiamo spingere sull'acceleratore della sinergia: l'assessorato punterà sulla proposta e sull'accoglienza di progetti condivisi piuttosto che affidarsi al vecchio sistema di finanziamenti a pioggia che, a parere nostro, è il modo più spiccio per tener tutti contenti senza al contempo interessarsi davvero di quello che sono e di come operano le realtà culturali viterbesi.

INFO

t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020





TURISMO

Ripartiamo dall'identità viterbese per creare 1100 nuovi posti di lavoro
Progetto n. 3 – Orgoglio Culturale

Vorremmo inoltre che tutto il sistema cultura remasse verso un obiettivo ben preciso: **restituire alla città un senso di comune appartenenza fondato sulla conoscenza delle proprie radici culturali e sociali.**

In conclusione: vorremmo che col nuovo sistema gestionale dell'assessorato ci si liberi del ruolo dell'assessore-impresario che organizza eventi e dal quale si va ad implorare un finanziamento, per introdurre una nuova figura di assessore-timoniere che aiuti a rendere le realtà che operano in città le vere protagoniste della vita culturale viterbese, facendole partecipare alla gestione del sistema cultura invece di subirlo.

CHI

Per realizzare il nostro progetto culturale, sarà necessario istituire una collaborazione serrata con gli operatori della cultura cittadina, l'Università degli Studi della Tuscia, nonché con le grandi realtà di respiro nazionale che ci coadiuveranno nel rilancio del Teatro dell'Unione, della Scuola Musicale Comunale e del Festival Barocco.

COSTI

- Valorizzazione del Trasporto della Macchina di Santa Rosa: **50.000€ all'anno a partire dal 2019**
- Realizzazione di un sistema di QR code: **40.000€ nel 2019**
- Realizzazione del portale web dell'Assessorato alla Cultura: **20.000€ nel 2019**

Costo totale 2019: 110.000€

- Realizzazione dei centri culturali polivalenti: **20.000€ nel 2020, 20.000€ nel 2021, 20.000€ nel 2022**
- Rilancio del Festival Barocco: **50.000€ nel 2020**

Costo totale 2020: 120.000€
Costo totale dal 2021: 70.000€

FONTI DI FINANZIAMENTO

- Bilancio Comunale:

Destinazione al progetto dei fondi di bilancio per:

- > Spese per attività culturali: **5.000€**
- > Realizzazione eventi e manifestazioni: **36.000€**
- > Acquisto pubblicazioni: **7.000€**
- > Realizzazione Percorso Cine/turistico acquisti vari: **20.000€**
- > Spese per promozioni attività culturali: **42.000€**

Finanziamento totale per il 2019: 110.000€

- Bilancio Comunale:

Destinazione al progetto dei fondi di bilancio per:

- > Realizzazione eventi e manifestazioni: **14.000€**
- > Spese per attività culturali: **5.000€**
- > Realizzazione eventi e manifestazioni: **32.000€**
- > Acquisto pubblicazioni: **7.000€**
- > Realizzazione Percorso Cine/turistico acquisti vari: **20.000€**
- > Spese per promozioni attività culturali: **42.000€**

Finanziamento totale per il 2020: 120.000€

INFO
t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020



PUNTO
DUE

2



TURISMO

Ripartiamo dall'identità viterbese per creare 1100 nuovi posti di lavoro

Progetto n. 3 – Orgoglio Culturale

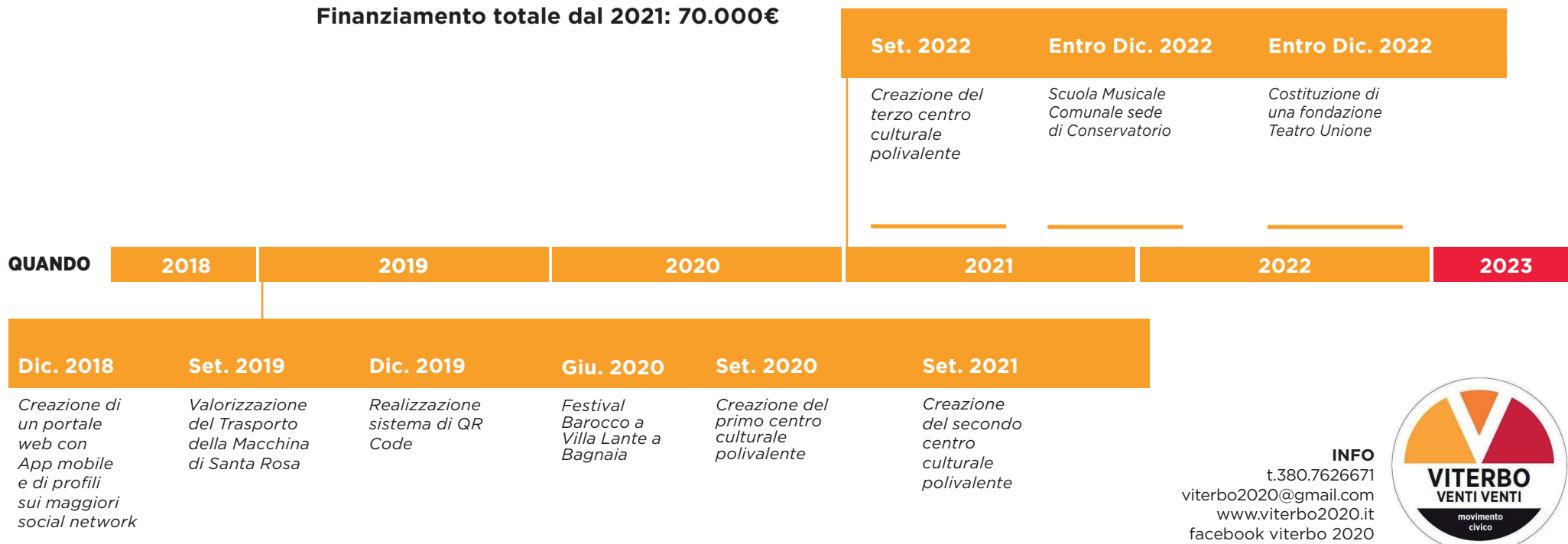
- Fondi Europei:

> Richiesta di finanziamento a valere sul programma Europa Creativa per il rilancio del Festival Barocco: **120.000€**

Destinazione al progetto dei fondi di bilancio per:

- > Acquisto pubblicazioni: **8.000€**
- > Realizzazione Percorso Cine/turistico acquisti vari: **20.000€**
- > Spese per promozioni attività culturali: **42.000€**

Finanziamento totale dal 2021: 70.000€



INFO
 t.380.7626671
 viterbo2020@gmail.com
 www.viterbo2020.it
 facebook viterbo 2020
 twitter@viterbo2020





TURISMO

Ripartiamo dall'identità viterbese per creare 1100 nuovi posti di lavoro
Progetto n. 4 – Commercio al centro

DESCRIZIONE PROGETTO

Il centro storico viterbese per la sua storia di straordinaria bellezza rappresenta una ricchezza ad oggi non valorizzata. Per risollevarne le sorti, amministrazione comunale, esercenti e commercianti, residenti e proprietari devono collaborare ognuno per la propria parte. Per incentivare il commercio in centro è necessario agire sull'incremento dei flussi turistici (di cui parliamo in "Cuore della Tuscia", "Percorsi in rete" e "Orgoglio Culturale") e su tre direttrici principali:

1. Parcheggi e viabilità
2. Politiche di incentivo ai residenti
3. Organizzazione di eventi e realizzazione di un marketing mirato, in collaborazione con i commercianti.

Per quanto attiene la viabilità e i parcheggi, il nostro obiettivo è quello di razionalizzare quanto già esistente per proseguire con un piano strategico decennale di ampliamento dei parcheggi e di offerte studiate ad hoc sulle diverse tipologie di fruitori, commercianti, residenti e turisti, che prevedano tra l'altro l'utilizzo dell'applicazione "All-in-app" (progetto 1.5 'Viterbo Intelligente').

Viabilità:

- Apertura a doppio senso di circolazione in via Marconi per facilitare l'accesso al parcheggio di piazza del Sacratio.
- I pullman turistici potranno far salire e scendere le persone in specifici punti quali Via F.lli Rosselli e alle Fortezze (oltre che a Valle Faul), come spiegato nel nostro progetto "Percorsi in rete".
- Incentivazione del trasporto pubblico locale interno al centro storico con l'acquisto di minibus a zero impatto ambientale (v. progetto "Percorsi in rete"), car pooling, car sharing e mobilità elettrica, anche ciclabile.
- "Progetto Piazze Vive": contributo del 70% del costo di realizzazione alle attività

commerciali che ampliano le proprie pertinenze nelle principali piazze del centro storico, in conformità al regolamento dell'ornato, che dovranno tornare ad essere vissute dai cittadini e turisti.

Parcheggi:

- Il parcheggio del Sacratio sarà gratuito per la prima ora con la presentazione di uno scontrino di acquisto presso un'attività commerciale del centro superiore ai 5€.
- Sperimentazione per i 18 mesi della realizzazione di parcheggi gratuiti per i primi 30 minuti sulle principali direttrici commerciali del centro (Via Garibaldi/Via Cavour, Piazza del Teatro/Piazza della Rocca/Piazza Dante Alighieri), possibile grazie alla presenza del Vigile di Quartiere (v. progetto "Viterbo Sicura") e all'implementazione dell'infomobilità. Dal 31esimo minuto al 120esimo il costo sarà di 1€ l'ora e di 2€ dal 121esimo minuto in poi.
- Ai residenti sarà consentito di parcheggiare un'autovettura per nucleo familiare all'interno delle mura a costo zero, previa esposizione dell'apposito bollino; se si vorranno parcheggiare due macchine per nucleo il costo sarà di 90€ l'anno per la seconda macchina, 180€ per la terza, 360€ dalla quarta etc. Inoltre, avranno parcheggi dedicati nelle vie laterali e sarà incentivata la riconversione di locali da commerciale a garage.
- I commercianti potranno parcheggiare la macchina fuori le mura più prossime rispetto alla propria attività al costo di 90€ l'anno, oppure presso il parcheggio del Sacratio, al fine di lasciare il maggior numero di parcheggi a disposizione dei cittadini che abitano nelle zone più periferiche che si recano in centro.
- Realizzazione di stalli per il servizio taxi in Piazza del Teatro, e Piazza San Sisto, disponibili 24h/24h, importante la presenza del servizio di taxi in centro, oltre che sostare nelle zone prossime alle stazioni dei treni e dei pullman, esterni alle mura.

L'adozione di queste misure restituiranno alla città una serie di benefici in termini economici, sia a favore delle attività commerciali che torneranno a svilupparsi grazie alla presenza di maggiori parcheggi: abbiamo stimato che, con l'applicazione delle strategie summenzionate, si libererebbero circa 300 parcheggi in centro.

INFO
t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020





TURISMO

Ripartiamo dall'identità viterbese per creare 1100 nuovi posti di lavoro
Progetto n. 4 - Commercio al centro

L'applicazione di questa nuova gestione dei parcheggi e della viabilità consentirà un continuo ricambio dei posti auto disponibili ai cittadini, rappresentando al tempo stesso una fonte di introito per le casse comunali.

Il centro storico dovrà tornare ad essere cuore pulsante della città con i suoi residenti, pertanto metteremo in atto politiche atte ad incentivare il ritorno delle famiglie negli appartamenti del centro e favorire le ristrutturazioni:

- Riduzione del 50% dell'Imposta Unica Comunale per chi acquista e ristruttura un immobile in centro, intendendosi a tal fine tutto il perimetro delle mura cittadine e delle frazioni, per 5 anni;
- Contributo affitto per le giovani coppie pari al 40% del costo del contratto di affitto registrato, per 5 anni;
- Innalzamento del contributo per il rifacimento delle facciate e l'interramento dei cavi elettrici/telefonici dal 20% al 50% fino ad un massimo di 20.000€;
- Revisione degli attuali settori residenti con la realizzazione di parcheggi esclusivamente dedicati ai residenti nell'area di prossimità rispetto all'abitazione (raggio di 500m);
- In occasione dei grandi eventi e manifestazioni che si protraggono per più giorni, concertazione con i residenti di misure atte a ridurre i disagi;
- "Patti chiari, Movidia Sicura": garantire la realizzazione di un servizio di pulizia aggiuntiva dopo l'orario di chiusura su segnalazione di esercenti e residenti ed assicurare l'installazione di toilette aggiuntive nelle aree caratterizzate da maggior utenza in transito per la concentrazione di locali a partire dalle ore 20.00. Introdurre inoltre, la prassi del "bicchiere di plastica con cauzione" per la somministrazione e il consumo all'esterno del locale, così da contribuire alla salvaguardia dell'ambiente e alla pulizia dei marciapiedi e delle strade. Il tutto prevede, inoltre, la disponibilità di pre-test per la rilevazione del tasso alcolemico e contenitori extra per i rifiuti.

A completamento del piano d'azione, a partire delle ore 22, gli esercizi (anche in forma associata) si dotano di "Addetti alla Clientela", identificabili mediante una pettorina fornita dal Comune di Viterbo, con il compito di curare il rispetto della normativa nazionale e locale di settore, in particolare in relazione alla "vendita per asporto", invitando la clientela ad allontanarsi laddove e non appena si producano assembramenti tali da poter determinare fenomeni di disturbo della quiete correlati al vociare degli stessi, ovvero l'impedimento della libera circolazione pedonale e veicolare.

Per l'organizzazione di eventi in centro, rinviando al progetto "Orgoglio Culturale".

CHI

Per un progetto di così ampio respiro, c'è bisogno del supporto di tutti. L'assessorato all'Urbanistica, al Commercio e alla Cultura lavoreranno in sinergia per l'obiettivo comune di rivitalizzazione e cura del centro storico.

Le attività ed iniziative saranno condivise e concordate con i commercianti del centro storico, i residenti, i proprietari immobiliari.

COSTI

- Piano parcheggi per residenti e non: **60.000€** di mancato introito netto per Francigena
- Contributi affitto: **25.000€**
- Contributi per rifacimento facciate: **75.000€**
- Progetto "Piazza Vive": **50.000€**

Costi totali 2019: 210.000€

INFO

t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020





TURISMO

Ripartiamo dall'identità viterbese per creare 1100 nuovi posti di lavoro
Progetto n. 4 – Commercio al centro

- Contributi affitto: 25.000€
- Contributi per rifacimento facciate: 75.000€
- Progetto "Piazza Vive": 50.000€

Costi totali 2020: 150.000€

- Contributi affitto: 25.000€
- Contributi per rifacimento facciate: 75.000€

Costi totali 2020: 100.000€

Per quanto attiene agli sgravi fiscali, essi verranno tarati al fine di potenziare al massimo le peculiarità dei vari interventi e zone del centro, perseguendo gli equilibri di bilancio.

Inoltre, i seguenti costi sono già stati previsti negli altri progetti:

Acquisto dei minibus 160.000€ – già finanziato dal progetto "Percorsi in rete"

Vigile di Quartiere 60.000€ - già finanziato dal progetto "Viterbo Sicura"

FONTI DI FINANZIAMENTO

- Razionalizzazione delle spese e lotta agli sprechi

> Piano parcheggi per residenti e non: ottimizzazione e razionalizzazione dei guadagni di Francigena attraverso un maggiore controllo sui titoli di viaggio, una razionalizzazione delle spese di manutenzione e un incremento degli incassi delle farmacie comunali: **60.000€**

- Bilancio comunale

Destinazione al progetto dei fondi di bilancio per:

- > Interventi a sostegno del masterplan: **12.200€**
- > Interventi a sostegno dello sviluppo economico: **12.500€**
- > Contributo per iniziative commerciali ed artigianali - valorizzazione prodotti del territorio: **20.000€**
- > Regolamento sponsorizzazioni: **42.440€**
- > Riduzione indennità Sindaco ed Assessori: **62.860€**

Finanziamento totale 2019: 210.000€

- Destinazione al progetto dei fondi di bilancio per

- > Interventi a sostegno del masterplan: **12.200€**
- > Interventi a sostegno dello sviluppo economico: **12.500€**
- > Contributo per iniziative commerciali ed artigianali - valorizzazione prodotti del territorio: **20.000€**
- > Regolamento sponsorizzazioni: **42.440€**
- > Riduzione indennità Sindaco ed Assessori: **62.860€**

Finanziamento totale 2020: 150.000€

Interventi a sostegno del masterplan: **12.200€**

Interventi a sostegno dello sviluppo economico: **12.500€**

Contributo per iniziative commerciali ed artigianali - valorizzazione prodotti del territorio: **20.000€**

Regolamento sponsorizzazioni: **55.300€**

Finanziamento totale 2021: 100.000€

INFO

t.380.7626671

viterbo2020@gmail.com

www.viterbo2020.it

facebook viterbo 2020

twitter@viterbo2020



PUNTO
DUE

2



TURISMO

Ripartiamo dall'identità viterbese per creare 1100 nuovi posti di lavoro

Progetto n. 4 - Commercio al centro

QUANDO	2018	2019		2020	2021	2022	2023
Dic. 2018	Gen. 2019	Mar. 2019	Mar. 2019	Mag. 2019	Giu. 2019	Mag. 2020	
<i>Entrata in vigore dei Vigile di Quartiere</i>	<i>Piano parcheggi per residenti e non</i>	<i>Progetto Piazze Vive</i>	<i>Avvio degli sgravi fiscali per acquisto, ristrutturazione e affitto in centro</i>	<i>"Patti chiari, Movidà Sicura"</i>	<i>Apertura a doppio senso di circolazione in via Marconi</i>	<i>Messa in opera dei Minibus</i>	

INFO
t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020





TURISMO

Ripartiamo dall'identità viterbese per creare 1100 nuovi posti di lavoro

Progetto n. 5 – Formazione all'accoglienza

DESCRIZIONE PROGETTO

Attraverso investimenti efficaci dell'imposta di soggiorno ed una politica di formazione mirata creeremo **1100 posti di lavoro in 5 anni**, grazie allo sviluppo turistico. La politica di formazione del nostro Comune avrà al centro la creazione di competenze per l'accoglienza turistica: con il supporto del Centro per l'Orientamento al lavoro, delle scuole ed enti di formazione del territorio, riusciremo a colmare quel gap che vede oggi il 25,6% di posti di lavoro nel settore turistico "di difficile reperimento"*, per via di una formazione inadeguata.

Inoltre, accrediteremo il Comune per i progetti di Servizio Civile Nazionale e Servizio Volontario Europeo, così da coinvolgere i giovani in maniera diretta. Cogliremo le opportunità messe a disposizione dal programma europeo Erasmus + per sviluppare le competenze necessarie, anche imprenditoriali e linguistiche, ad accogliere i visitatori nella nostra bellissima città, anche grazie alla permanenza all'estero degli studenti in contesti di lavoro nel turismo, per poi aiutarli a reimpiegare quanto appreso sul nostro territorio.

Questo progetto, in sinergia con "Cuore della Tuscia" e "Percorsi in rete", ci permetterà di raggiungere il nostro **duplice obiettivo** per lo sviluppo turistico della città:

1. Triplicare il numero di presenze turistiche;
2. Aumentare la permanenza media da 1,6 notti a 2,8 notti.

Generando così una ricaduta economica (diretta e di indotto) che permetterà di risollevare l'economia e l'occupazione nella nostra città.

CHI

Il progetto prevede la collaborazione con il Centro per l'Orientamento al Lavoro, l'Università della Tuscia, le scuole della città e gli enti di formazione accreditati.

COSTI

- Formazione all'estero per gli studenti e i giovani viterbesi per apprendimento della lingua straniera ed esperienze lavorative nel settore turistico: 200.000€
- Accreditalimento Servizio Civile e Servizio Volontario Europeo: 0€

Costo totale: € 200.000

FONTI DI FINANZIAMENTO

> 200.000€ messi a disposizione dal programma europeo Erasmus + KA1 VET

Finanziamento totale: € 200.000

*Fonte UnionCamere ANPAL- Sistema Informativo Excelsior

QUANDO

2018

2019

2020

2021

2022

2023

Gen. 2019

Feb. 2019

Giu 2020

Accreditamento Servizio Civile e Servizio Volontario Europeo

Presentazione Progetto Erasmus +

Formazione all'estero per gli studenti e i giovani viterbesi

INFO

t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020





EX COMUNI E QUARTIERI

Riportiamoli al centro dell'azione amministrativa creando connessioni e servizi

Progetto n. 1 – Autonomia Amministrativa

DESCRIZIONE PROGETTO

Gli Ex-Comuni sono sempre stati al centro delle nostre proposte. In molti dei progetti del nostro programma, infatti, sono previsti interventi per le frazioni, dal verde pubblico alla promozione turistica, passando per viabilità e pulizia. Questo progetto è volto, invece, a dotare gli Ex Comuni di uno strumento di rappresentanza e partecipazione che dia voce alle esigenze dei cittadini degli ex comuni, in maniera incisiva ed efficace. Da quando sono state abolite le circoscrizioni, gli abitanti dei territori che una volta avevano un comune autonomo (Bagnaia, San Martino, Grotte Santo Stefano, Roccalvecce) sono stati privati di un punto di riferimento fondamentale. Per questo, nel 2012 sono stati istituiti i "Consigli dei Territori", che però non hanno mai funzionato. Nomine politiche, assenza di incisività nelle scelte e di personale all'interno degli uffici che potesse dare seguito a quanto proposto sono state certamente le tre cause principali del fallimento. Perciò, Viterbo Venti Venti intende rendere i Consigli dei Territori:

- Elettivi:** i cittadini delle frazioni devono poter eleggere direttamente i propri rappresentanti, che così saranno democraticamente investiti di un mandato che permetta loro di essere maggiormente legittimati ad avanzare proposte nei confronti del Comune di Viterbo. Questo è previsto nel Regolamento per l'Istituzione dei Consigli dei Territori, ma mai attuato.
- Incisivi:** per questo, daranno il loro parere su come destinare i fondi di bilancio previsti per le frazioni, promuoveranno l'informazione e la partecipazione dei cittadini dell'Ex Comune che rappresentano, esercitano potere di iniziativa sulle materie di competenza del Consiglio Comunale

QUANDO

2018	2019	2020	2021	2022	2023
	Gen. 2019	Mag. 2019	Mag. 2019		2023
	Modifica del Regolamento vigente	Indizione delle elezioni dirette dei Consigli dei Territori	Riorganizzazione Uffici Comunali: istituzione di un ufficio competente per settore per le pratiche degli Ex Comuni		Il progetto continua fino al 2023

e della Giunta, mediante proposte di deliberazione, e fungono da necessari portavoce dei problemi e delle proposte dei cittadini degli Ex Comuni.

- Efficaci:** tutti i settori saranno riorganizzati prevedendo un ufficio competente per gestire tutte le varie pratiche ed istanze che riguardano le frazioni. È importante che i cittadini degli ex Comuni abbiano punti di riferimento chiari e che i rappresentanti eletti nei Consigli dei Territori possano dialogare con i funzionari amministrativi per portare avanti le loro proposte e necessità.

CHI

Sarà necessario modificare il Regolamento vigente per definire le norme tecniche e rendere i Consigli dei Territori Elettivi, con il supporto della Segreteria Generale. Inoltre, dovremo attivare l'Ufficio Elettorale per la creazione (come avvenuto in altri Comuni, ad esempio il Comune dell'Aquila) di un Albo di Volontari al quale attingere per le operazioni di voto, per l'indizione delle elezioni ed il coordinamento delle operazioni conseguenti.

COSTI

- > Costi relativi all'indizione delle elezioni dirette del Consigli dei Territori: 10.000€ (solo nel 2019)
- > Funzionamento dei Consigli dei Territori: 15.000€ (dal 2019 al 2023)

Costo totale: 25.000€

FONTE DI FINANZIAMENTO

- > Taglio delle indennità di Sindaco, Giunta e Presidente del Consiglio: 13.000€ per il 2019
- > Taglio delle indennità di Sindaco, Giunta e Presidente del Consiglio: 3.000€ all'anno dal 2020 al 2023.

Costo totale: 25.000€

INFO
t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020



PUNTO
TRE



EX COMUNI E QUARTIERI

Riportiamoli al centro dell'azione amministrativa

creando connessioni e servizi

Progetto n. 2 – Innovazione Sociale

DESCRIZIONE PROGETTO

Disabilità, anziani, povertà ed infanzia. Sono i cardini su cui ruota il progetto "Innovazione Sociale". Dal confronto col terzo settore e gli operatori del sociale è emersa una esigenza di maggiore collaborazione tra amministrazione e realtà associative che operano sul territorio. Perciò, la nostra amministrazione farà del contatto diretto con le parti sociali un punto di forza, attraverso una revisione dello statuto della Consulta del Volontariato e la creazione di Consulte settoriali, con particolare attenzione a quella sulla Disabilità.

Il progetto prevede la modifica del regolamento istitutivo della **Consulta del Volontariato** affinché il **Presidente** della Consulta venga scelto dalle associazioni tra i loro componenti, e non nominato direttamente dal Sindaco e la creazione della **Consulta sulla Disabilità**.

Particolare attenzione sarà posta alla partecipazione del terzo settore alla redazione del Piano di Zona. Un **Piano di Zona partecipato**, dove gli interventi saranno aggiornati e pianificati in stretta collaborazione con le realtà operanti sul territorio. Condividere con il Terzo Settore (associazioni di volontariato) gli interventi e la pianificazione del Piano di Zona che consiste nel programmare una serie di progetti da attivare attraverso i fondi regionali, e istituire la buona prassi del 'Bilancio Sociale del Comune' a cura dell'Assessorato ai Servizi Sociali, da attuare nel primo anno di amministrazione.

Il nostro approccio al tema della disabilità parte dal presupposto che sia necessario migliorare la risposta sociale alle esigenze dei disabili, e non solo sanitaria, come avviene per lo più oggi. L'autonomia delle persone con disabilità si declina in:

- Autonomia dell'abitare, attraverso la realizzazione di progetti innovativi di accompagnamento personalizzato all'abitare indipendente. L'Assessorato ai Servizi Sociali promuove esperienze sperimentali che consentano a giovani adulti con disabilità intellettiva (18-40 anni) di coabitare in autonomia. A questo, sarà affiancato un piano di formazione mirato per le famiglie di appartenenza e gli operatori.
- Autonomia lavorativa, attraverso la realizzazione di percorsi di avviamento al lavoro, per l'acquisizione di competenze lavorative. Il coinvolgimento delle associazioni di categoria ed il supporto all'azienda nell'individuare ruoli e mansioni adeguati, che siano utili all'azienda, funzionali al sistema produttivo e congeniali alla persona con disabilità e stili relazionali adulti, permetteranno di rendere efficace e duraturo l'inserimento lavorativo.

Tuttavia, l'autonomia nell'abitare non sarà un obiettivo dedicato solo alle persone con disabili-

tà. Abbiamo perciò previsto un progetto di social housing chiamato 'CondiViviamo', che rappresenterà la possibilità di mettere a disposizione di persone in condizioni di disagio economico e/o sociale, abitazioni a canone minimo o azzerato di proprietà del Comune, dove possono trovare residenza uomini e donne in difficoltà. L'obiettivo è quello di sostenere le persone che attraversano un momento difficile della loro esistenza, evitando la marginalizzazione con l'inclusione sociale che passa anche attraverso una sistemazione concreta, che permetta di affrontare con serenità il futuro, ridando dignità e salvaguardando la sfera affettiva che spesso in queste situazioni è compromessa. Un'attenzione particolare sarà rivolta al progetto di autonomia abitativa delle persone disabili.

Per quanto attiene al mondo degli **anziani**, notevole attenzione sarà posta alle attività da realizzare all'interno dei centri sociali polivalenti, veri motori dell'invecchiamento attivo e dell'intergenerazionalità. Per questo, l'innovazione sociale prevede la **creazione di laboratori artigiani e realizzazione degli orti in città**: insieme ad anziani e pensionati, saranno sviluppati progetti rivolti a giovani abili, diversamente abili e a tutti coloro che hanno bisogno di essere inseriti in un programma di accoglienza e integrazione, riguardanti la creazione di laboratori artigiani e orti in città. La sinergia creata attraverso un programma di inclusione in rete, rappresenterà un prezioso bagaglio di esperienze condivise. Per i laboratori verranno utilizzati locali di proprietà del comune; agli orti saranno dedicate aree verdi all'interno dei parchi cittadini.

Il Comune di Viterbo implementerà il proprio ruolo in ambito sanitario, nel rispetto delle competenze istituzionali tra ASL e Regione.

In sinergia con il progetto ICare già esistente e gli ambulatori infermieristici, si affiancherà all'emporio anche **uno studio medico solidale**. Questo fornirà visite mediche gratuite di prima valutazione rivolte a cittadini in stato di bisogno impossibilitati ad accedere ad altre strutture. Presteranno la loro opera a titolo gratuito, medici generalisti e specialisti in pensione e non, in grado di donare un po' del loro tempo e la loro preziosa esperienza in favore delle persone più svantaggiate, in collaborazione con le associazioni socio-sanitarie di volontariato e il Comune. All'interno di questo progetto sarà previsto un punto di ascolto rivolto alle persone con problemi di diversa natura e/o dipendenze di vario genere.

Lo studio si avvarrà anche della collaborazione di strutture esterne collegate con il servizio di 'Tele-medicina'. Viterbo diventerà inoltre una **città cardioprotetta**. Si vuole diffondere sul suolo pubblico la presenza di defibrillatori semiautomatici DAE adeguatamente segnalati e formare gratuitamente attraverso corsi di BLS-D (Basic life Support- Defibrillation), cittadini volontari. L'obiettivo è quello di salvaguardare la salute dei cittadini, offrendo loro una possibilità in più di sopravvivenza grazie ad un intervento immediato e tempestivo in caso di arresto cardiaco. In secondo luogo diffondere nella popolazione la cultura del primo soccorso in situazioni di emergenza.

INFO

t.380.7626671

viterbo2020@gmail.com

www.viterbo2020.it

facebook viterbo 2020

twitter@viterbo2020





EX COMUNI E QUARTIERI

Riportiamoli al centro dell'azione amministrativa creando connessioni e servizi

Progetto n. 2 – Innovazione Sociale

CHI

Sarà realizzato un gruppo di lavoro composto dalla professionalità interne al Comune, in relazione alle diverse iniziative che si realizzeranno nei punti previsti dal progetto, in collaborazione con le Associazioni di volontariato del terzo Settore. Inoltre ci si avvarrà degli esperti selezionati per l'Ufficio Europa (già previsti nel programma riguardante Ex comuni e quartieri) che svilupperanno la progettazione per la richiesta fondi. Si implementeranno le sinergie con ASL, Regione Lazio ed Ordini professionali.

COSTI

- Social Housing

> Realizzazione di due stanze adibite ad ambulatorio e due stanze a disposizione delle associazioni con arredi e strumentazione di base: **12.870€ nel 2019**

- Anziani

> Laboratori Artigiani: **52.550€ nel 2019**

- Anziani

> Orti Urbani: **3.850€ nel 2019**

Costo totale nel 2019: 69.270€

- Sanità

> Studio Medico Solidale: **80.000€ nel 2020**

Costo totale nel 2020: 80.000€

- Sanità

> Città Cardioprotetta: **27.000€ nel 2021**

- Social Housing

> Ripristino n. 5 unità immobiliari entro i primi due anni: **246.400€ nel 2021**

Costo totale nel 2021 - 273.400€

- Social Housing

> Recupero e ripristino di ulteriori unità immobiliari: **288.000€ nel 2023**

Costo totale nel nel 2023 - 288.000€

FONTI DI FINANZIAMENTO

Anno 2019

- Bilancio comunale

> Destinazione al progetto dei fondi di bilancio per: Sostegno alla povertà e alle fasce deboli 12.870€

> Destinazione al progetto dei fondi di bilancio per: Servizio volontario persone anziane impiegate in attività socialmente utili 56.400€

Fonte di Finanziamento totale nel 2019: 69.270€

Anno 2020

- Razionalizzazione delle spese e lotta agli sprechi

> Riduzione del 9% dei costi annuali per incarichi legali: 80.000€

Fonte di Finanziamento totale nel 2020: 80.000€

Anno 2021

- Bilancio comunale

> Destinazione al progetto dei fondi di bilancio per: Servizio volontario persone anziane impiegate in attività socialmente utili Fondi del Piano di Zona 27.000 €

> Reinvestimento proventi OO.UU. derivanti da concessioni edilizie: 246.400€

Fonte di Finanziamento totale nel 2021: 273.400€

INFO

t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020





EX COMUNI E QUARTIERI

Riportiamoli al centro dell'azione amministrativa creando connessioni e servizi

Progetto n. 2 – Innovazione Sociale

Anno 2023
- Bilancio comunale

> Reinvestimento proventi OO.UU. derivanti da concessioni edilizie: 288.000€

Fonte di Finanziamento totale nel 2023: 288.000€

Saranno inoltre inoltrati progetti e richieste di finanziamento a valere sul **Fondo Sociale Europeo** e sui fondi a gestione diretta relativamente ai programmi Europei **EaSi** ed **Erasmus +**. Grazie all'Ufficio Unico per il reperimento deifinanziamento, i progetti a valenza sociale potranno essere coperti dai contratti di sponsorizzazione e sistemi di finanziamento alternativi (es. crowdfunding).

QUANDO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Entro Ott. 2018	Dic. 2018	Set. 2019	Dic. 2019	Sett. 2020	Mar. 2021	Dic. 2021	Gen. 2023
<i>Creazione del Gruppo di Lavoro per il Piano di Zona partecipato</i>	<i>Modifica del regolamento della Consulta del Volontariato e creazione della Consulta per la Disabilità</i>	<i>Laboratori Artigiani ed Orti Urbani per Anziani</i>	<i>Fase 1: Realizzazione Social Housing</i>	<i>Studio Medico Solidale</i>	<i>Città Cardioprotetta</i>	<i>Fase 2: Realizzazione Social Housing</i>	<i>Fase3: Realizzazione Social Housing</i>

INFO
t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020



PUNTO
TRE



EX COMUNI E QUARTIERI

Riportiamoli al centro dell'azione amministrativa
creando connessioni e servizi

Progetto n. 3 – Missione Santa Barbara

DESCRIZIONE PROGETTO

Le periferie sono luoghi che per la loro definizione sono quartieri al limite della città ma non per questo debbono essere isolate tra loro o ancor di più dal centro storico. Proprio perchè è importante che anche questi contesti si sentano parte del resto della città è necessario rivedere il sistema infrastrutturale di collegamento.

Santa Barbara rappresenta uno dei quartieri più popolosi della città. Perciò, sono stati individuati i seguenti interventi:

- Viabilità in ingresso: allargamento e messa in sicurezza della Capretta con realizzazione percorso ciclo-pedonale;
- Viabilità in ingresso: realizzazione di una rampa che dal raccordo Almirante decongestionerà il tratto di Teverina compreso fra la rotatoria ed il consorzio agrario;
- Razionalizzazione della viabilità interna con revisione dei sensi unici;
- Realizzazione di un Centro Polivalente per giovani e anziani, a disposizione per progetti sociali e culturali;
- Santa Barbara Cittadella dello Sport: apertura della Palestra delle Querce e realizzazione Campo da Calcio a completamento degli impianti sportivi del quartiere.

Partendo dalla previsione di realizzare uno svincolo specifico per i Quartieri di S. Barbara e S. Lucia, il primo intervento, se pur di modesta entità (economica e spaziale), prevede l'accesso al quartiere di S. Barbara dalla Circonvallazione Almirante detta "raccordino", che consentirà ai residenti di raggiungere altre parti di città, in tempi rapidi e con una viabilità alternativa a quella attuale che oggi è tutta concentrata su Strada Teverina e su Strada Capretta.

L'intervento sarà realizzato nel rispetto dell'ambiente circostante limitando l'uso di opere altamente impattanti.

L'intervento prevede:

- Scavo di sbancamento per la realizzazione della rampa
- Sottofondo stradale
- Asfaltatura
- Illuminazione pubblica

Vantaggi:

- Facilità di accesso da parte dei residenti al resto della città.
- Decongestione del traffico su Strada Teverina con risvolti anche sulle rampe di accesso della circonvallazione.
- Integrazione sociale

Per il progetto di allargamento e messa in sicurezza della Capretta con realizzazione percorso ciclo-pedonale si rimanda a RICREO – Allegato.

CHI:

Il progetto prevede il coinvolgimento delle Ferrovie per la realizzazione della messa in sicurezza della Capretta, oltre che il coinvolgimento delle associazioni e dei Comitati di Quartiere nella realizzazione del Centro Polivalente.

COSTI:

- Realizzazione Rampa di raccordo con Circonvallazione Almirante - **85.000€**
- Realizzazione Raddoppio e messa in sicurezza della Capretta - **500.000€**
- Revisione sensi unici - **20.000€**
- Realizzazione Campo da Calcio - **500.000€**
- Realizzazione del Centro Culturale Polivalente - **20.000€** già finanziato dal progetto "Orgoglio Culturale"

Costo totale del progetto: €1.225.000

INFO

t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020





EX COMUNI E QUARTIERI

Riportiamoli al centro dell'azione amministrativa
creando connessioni e servizi

Progetto n. 3 – Missione Santa Barbara

FONTI DI FINANZIAMENTO

- Bilancio Comunale

- > Destinazione al progetto dei fondi di bilancio previsti per le Opere Pubbliche, da finanziare con contrazione di mutui: **585.000€**
- > Credito Sportivo: **500.000€**
- > Fondi ex. Art. 208 (sanzioni C.d.S.): **20.000€**
- > Realizzazione del Centro Culturale Polivalente – **20.000€** già finanziato dal progetto “Orgoglio Culturale”

- Fondi Europei

- > Presentazione di progetti a valere sulle call POR FESR della Regione Lazio e sulle Call Horizon 2020 SC5-13-2018-2019: Strengthening international cooperation on sustainable urbanisation: nature-based solutions for restoration and rehabilitation of urban ecosystems e/o SC5-14-2019: Visionary and integrated solutions to improve well-being and health in cities: **500.000€**

Finanziamento totale del progetto: €1.225.000

QUANDO

2018

2019

2020

2021

2022

2023

Mar. 2019

Set. 2020

Dic. 2020

Gen. 2022

Gen. 2023

Razionalizzazione della viabilità interna con revisione dei sensi unici

Realizzazione di un Centro Polivalente per giovani e anziani, a disposizione per progetti sociali e culturali

Viabilità in ingresso: realizzazione di una rampa che dal raccordo Almirante decongestionerà il tratto di Teverina compreso fra la rotatoria ed il consorzio agrario

Santa Barbara Cittadella dello Sport: apertura della Palestra delle Querce e realizzazione Campo da Calcio a completamento degli impianti sportivi del quartiere

Viabilità in ingresso: allargamento e messa in sicurezza della Capretta con realizzazione percorso ciclo-pedonale



PUNTO
TRE



EX COMUNI E QUARTIERI

Riportiamoli al centro dell'azione amministrativa

creando connessioni e servizi

Progetto n. 4 – Viterbo Verde

DESCRIZIONE PROGETTO

Il verde urbano e i parchi rappresentano un fondamentale luogo di relazioni e di svago. Dovranno diventare un ambiente “vivo” ed inclusivo per bambini mamme, nonni e amici a quattro zampe. Per realizzare questo obiettivo è necessario agire nel breve periodo, attraverso un programma di recupero valorizzazione e riqualificazione e nel medio-lungo periodo, collegando tutti i parchi urbani con un “anello verde” percorribile.

FASE 1:

Recupero, valorizzazione e riqualificazione. In una visione complessiva del verde urbano sono state individuate 6 aree (Prato Giardino, Santa Barbara, Grotte S. Stefano, Parco dell'Aeronautica Barco, La Quercia, San Martino) sulle quali intendiamo intervenire. 4 di queste (Santa Barbara, Grotte S. Stefano, Parco dell'Aeronautica Barco e La Quercia) saranno oggetto di un'immediata azione di recupero di attrezzature e manufatti esistenti, materiali, impianti e vegetazione. A seguire, valorizzazione dei punti di forza del parco quali

centralità nella vita sociale del quartiere o dell'ex comune e riqualificazione dell'arredo con un'area giochi delimitata, differenziata per età e accessibile ai disabili, panchine, tavoli, area fitness, piantumazione di essenze arboree e piante autoctone ove necessario, percorso sensoriale, spazio adibito allo scambio libri, area sgambatura per cani, chiosco, attività specifiche per anziani (bocciodromo, laboratori) e disabili (area sensoriale). La scelta dell'ordine di priorità dei parchi avverrà in funzione della partecipazione dei cittadini agli strumenti di condivisione messi in atto.

Collaborazione e progettazione con le scuole per creare orti urbani per seminare nuovi fiori e piante creando attaccamento al verde pubblico.

FASE 2:

Abbiamo individuato un “anello verde” che collega tutte le aree a verde urbane per un percorso da svolgere a piedi e in bicicletta che integri anche zone oggi periferiche, abbandonate, non valorizzate (ad esempio Parco dell'Arcionello, Giardino Botanico). La fase 2 prevede un intervento urbanistico di riqualificazione più profonda che coinvolge parti considerevoli dei quartieri periferici e degli ex-Comuni.

CHI:

Sarà realizzato un gruppo di lavoro composto dalle diverse professionalità interne al Comune (architetti ed ingegneri del verde urbano, agronomi, tecnici) ed individuati esperti esterni di riconosciuta competenza, laddove necessario. Sarà inoltre avviato un percorso di partecipazione coinvolgendo attivamente cittadini, Università, comitati di quartiere, associazioni e scuole.

La Fase 2 prevede invece la costituzione di un'apposita Task Force composta da funzionari degli uffici ambiente, lavori pubblici, urbanistica e sociale, e dagli esperti selezionati per l'Ufficio Europa che svilupperanno la progettazione per la richiesta fondi.

COSTI FASE 1:

- Santa Barbara: € 40.321
- Grotte S. Stefano: € 37.009
- Parco dell'Aeronautica Barco: € 59.136
- La Quercia: € 39.108,50
- Collaborazione con le scuole: € 25.000 per progetti educativi

Costo totale Fase 1: € 200.574,50

COSTI FASE 2:

- Progettazione - Costituzione Ufficio Europa (esperti): € 40.000
- Progettazione - Fondo incentivante personale: € 60.000
- Messa in opera del percorso “Anello Verde” (ca. 20km):
costo medio al km. €67.000 tot. € 1.340.000
- Azioni di Formazione, Comunicazione e Sensibilizzazione: € 100.000

Costo totale Fase 2: € 1.540.000

INFO

t.380.7626671
viterbo2020@gmail.com
www.viterbo2020.it
facebook viterbo 2020
twitter@viterbo2020





EX COMUNI E QUARTIERI

Riportiamoli al centro dell'azione amministrativa

creando connessioni e servizi

Progetto n. 4 – Viterbo Verde

FONTI DI FINANZIAMENTO

FASE 1

- Bilancio Comunale

Destinazione al progetto dei fondi di bilancio per:

> Anno 2019 – Parco 1:

- Ristrutturazione dell'appalto per la manutenzione del verde pubblico che preveda la riduzione dei costi manutenzione verde per aree fuori bando (scad. Aprile 2019): **40.321€**
- Contratto di Sponsorizzazione ex. Reg. Del C.C. n. 144/2010 per un importo pari al 20% dei costi: **8.064,20€** (eventuale: in caso di esito positivo, i fondi risparmiati saranno utilizzati per altri progetti)

> Anno 2020 – Parco 2:

- Ristrutturazione dell'appalto per la manutenzione del verde pubblico che preveda la riduzione dei costi manutenzione verde per aree fuori bando (scad. Aprile 2019): **37.009€**
- Contratto di Sponsorizzazione ex. Reg. Del C.C. n. 144/2010 per un importo pari al 20% dei costi: **7.401,80€** (eventuale: in caso di esito positivo, i fondi risparmiati saranno utilizzati per altri progetti)

> Anno 2021 – Parco 3:

- Ristrutturazione dell'appalto per la manutenzione del verde pubblico che preveda la riduzione dei costi manutenzione verde per aree fuori bando (scad. Aprile 2019): **59.136€**

- Contratto di Sponsorizzazione ex. Reg. Del C.C. n. 144/2010 per un importo pari al 20% dei costi: **11.827,20€** (eventuale: in caso di esito positivo, i fondi risparmiati saranno utilizzati per altri progetti)

> Anno 2022 – Parco 4:

- Ristrutturazione dell'appalto per la manutenzione del verde pubblico che preveda la riduzione dei costi manutenzione verde per aree fuori bando (scad. Aprile 2019): **39.108,50€**
- Contratto di Sponsorizzazione ex. Reg. Del C.C. n. 144/2010 per un importo pari al 20% dei costi: **7.821,70€** (eventuale: in caso di esito positivo, i fondi risparmiati saranno utilizzati per altri progetti)

- Fondi Europei

Per la collaborazione con le scuole: Call Erasmus + 2019 e 2020: **25.000€**

Inoltre, per la cura ordinaria intendiamo coinvolgere i cittadini attraverso l'applicazione del Regolamento per la Gestione dei Beni Comuni Urbani.

FASE 2

- Bilancio Comunale

Destinazione al progetto dei fondi di bilancio per:

- Razionalizzazione incarichi e consulenze (servizio legale, LLPP, Pubblica Illuminazione, Verde Pubblico): **€ 40.000**
- Destinazione del fondo incentivante personale ai componenti della Task Force: **€ 60.000**

- Fondi Europei

- Presentazione di progetti a valere sulle call 2019 POR FESR e PSR della Regione Lazio e sulle Call Horizon 2020 SC5-13-2018-2019: Strengthening international cooperation on sustainable urbanisation: nature-based solutions for restoration and rehabilitation of urban ecosystems e/o SC5-14-2019: Visionary and integrated solutions to improve well-being and health in cities: **1.440.000€**

QUANDO

	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
Sett. 2018	Nov. 2018	Gen. 2019	Mag. 2019	Sett. 2019	Sett. 2020	Sett. 2021	Sett. 2022	Gen. 2023
Fase 2: Costituzione dell'Ufficio Europa e della Task Force	Fase 1: Pubblicazione bando per la manutenzione del verde pubblico	Fase 2: Elaborazione dei progetti e presentazione a valere sulle varie call di finanziamento	Fase 1: Assegnazione gara e inizio lavori	Fase 1: Parco 1 conclusione lavori	Fase 1: Parco 2 conclusione lavori	Fase 1: Parco 3 conclusione lavori	Fase 1: Parco 4 conclusione lavori	Fase 2: Termine del progetto





EX COMUNI E QUARTIERI

Riportiamoli al centro dell'azione amministrativa

creando connessioni e servizi

Progetto n. 5 – Viabilità connessa

DESCRIZIONE PROGETTO

La viabilità di Viterbo è eccessivamente e quasi esclusivamente basata sul trasporto privato e sconta alcune criticità rilevanti dovute all'eccessivo congestionamento di alcune arterie principali. Questo perché, pur trattandosi di una città medio-piccola, non presenta un piano del trasporto pubblico adeguato alle esigenze dei cittadini, né dà la possibilità di utilizzare mezzi alternativi (percorsi ciclo-pedonali, parcheggi di scambio).

Il servizio del trasporto pubblico si basa su mezzi per lo più sovradimensionati, vecchi, altamente inquinanti, dagli alti consumi e costi di manutenzione.

Il progetto Viabilità Connessa si propone di "connettere per integrare", in un percorso di rigenerazione urbana in cui tutti i cittadini residenti in aree più esterne al nucleo storico, possano sentirsi vicini agli abitanti degli altri quartieri e non relegati in "quartieri dormitorio". Perché ciò avvenga è necessario che la città abbia una rete infrastrutturale adeguata e un sistema di trasporto urbano efficiente.

Per innalzare il livello di qualità ambientale va però anche incentivata la mobilità ciclo-pedonale e a tal fine è indispensabile avere a disposizione spazi protetti e progettati ad hoc perché ciò avvenga in tutta sicurezza.

I primi ambiti che si vogliono connettere al resto della città sono:

- Il nuovo e crescente quartiere di Ponte dell'Elce;
- L'ex comune di Bagnaia con la frazione di La Quercia.

Entrambi presentano, se pur con una diversa entità, la stessa criticità in quanto privi di un collegamento pedonale con Viterbo.

Verrà dunque prevista la realizzazione di due marciapiedi, che però, visto il contesto in cui devono essere collocati saranno del tipo a "passerella" ancorata al ponte e/o alla strada adiacente, con diverse tecniche di ancoraggio ad essi, vista la diversa tecnica costruttiva di essi.

L'intervento riguarderà:

- Realizzazione di ancoraggi alla struttura viaria
- Realizzazione passerella in acciaio di larghezza 1,20/1,50 mt
- Impianto di illuminazione adeguata

Questo permetterà di realizzare un collegamento pedonale sicuro sia per coloro che vivono la città quotidianamente, sia per i turisti che vogliono godere del paesaggio locale.

Il secondo ambito di intervento riguarda la riqualificazione del parcheggio delle "Fortezze" esterno alle mura della città, luogo individuato anche come uno dei punti di partenza per "Percorsi in Rete" (2.2) oggi in forte stato di abbandono, con la realizzazione di circa 150 posti (liberi e a pagamento), che permetteranno di avere uno spazio adeguato per la sosta delle autovetture, in completa sicurezza sia per gli automobilisti che per le autovetture e nodo di scambio per le linee urbane che qui faranno capolinea. Si cercherà di limitare il più possibile l'uso di calcestruzzo, mediante l'utilizzazione di materiale naturale e/o con materiale di riuso adatto allo scopo.

L'intervento sul parcheggio riguarderà:

- Pulizia generale dell'area da tutte le presenze arboree infestanti, lasciando in essere quelle di tipo arbustivo
- Realizzazione di "scogliera" in pietra naturale a sostegno dell'attuale scarpata presente tra i due parcheggi, lasciando zone libere intorno alle alberature presenti con la realizzazione di aiuole
- Realizzazione di rampa accesso auto ai parcheggi da V.le R. Capocci, in pietra naturale locale
- Pavimentazione generale di tutta la superficie in elementi prefabbricati (rimovibili e riutilizzabili) tipo "Erborella" e ghiaino, per mantenere la superficie permeabile ma drenante, previa rimozione dell'asfalto attuale, livellamento del terreno con stabilizzato calcareo e realizzazione del piano di posa su sabbia
- Realizzazione di due rampe-gradini, con rifinitura in peperino, per agevolare il passaggio pedonale e la realizzazione di un parapetto di protezione tra i due parcheggi
- Raccolta acque meteoriche con idonea canalizzazione
- Installazione con pali di illuminazione con pannello fotovoltaico per ridurre i costi dei consumi energetici.
- Pensilina per attesa mezzi pubblici

Questo permetterà l'utilizzazione di uno spazio strategico per la sua localizzazione. Permetterà di poter sostare in tutta sicurezza e tranquillità, sia per un breve periodo che per lunga sosta con una differenziazione di tariffazione, sia per coloro che vivono la città quotidianamente, che per i turisti.

Su questa riqualificazione potrà poi innestarsi successivamente l'innalzamento di un multipiano che possa raddoppiare il numero di posti auto: tale intervento, per via dei costi, potrà essere realizzato con la formula del Project Financing.

INFO

t.380.7626671

viterbo2020@gmail.com

www.viterbo2020.it

facebook viterbo 2020

twitter@viterbo2020





EX COMUNI E QUARTIERI

Riportiamoli al centro dell'azione amministrativa creando connessioni e servizi

Progetto n. 5 – Viabilità connessa

Il terzo ambito di intervento di più lungo respiro perché si svilupperà nel medio-lungo periodo riguarda il servizio del Trasporto Pubblico Locale (TPL) oggi inefficiente e inadeguato alle esigenze dei cittadini perché con corse troppo lunghe, passaggi poco frequenti, mezzi vetusti, assoluta mancanza di comforts, inefficienza del servizio per via di mezzi rotti, costi di manutenzione altissimi.

Inizialmente il servizio sarà integrato nel centro storico attraverso l'acquisto e l'utilizzo di due nuovi minibus a zero impatto ambientale, già previsti e finanziati dal 2020 nel progetto "Percorsi in rete".

Nel contempo si provvederà alla revisione del grafo di rete andando a creare delle linee a circuito chiuso o "di quartiere" con passaggi più frequenti e snodi di interscambio tra una linea e l'altra in un sistema di tipo metropolitano, con autobus di dimensioni ridotte e ad impatto zero.

Si vuole favorire, attraverso un servizio più efficiente e frequente di tipo "navetta" l'uso dei parcheggi periferici; per quanto riguarda i pendolari che potrebbero parcheggiare l'auto molto lontano dalle mura cittadine senza per questo subire disservizi.

Obiettivo del nuovo piano del TPL è:

- trasportare più persone
- collegare più rapidamente e più frequentemente i quartieri periferici e gli ex comuni con il centro città
- ridurre e disincentivare il traffico veicolare privato
- ridurre l'inquinamento
- ridurre i costi di manutenzione e carburante integrando il parco macchine con vetture

elettriche

Per realizzare ciò, è necessario acquistare almeno 10 minibus elettrici, di cui 2 minibus sono già previsti nel progetto "Percorsi in rete", realizzare corsie preferenziali ove possibile e pensiline di scambio e ricarica energia elettrica per i minibus. È prevista inoltre l'assunzione di 2 controllori e la realizzazione di una campagna di marketing per abbonamenti.

CHI:

Uffici LLPP del Comune di Viterbo; Project Financing e partenariato pubblico-privato per la realizzazione del parcheggio di scambio alle Fortezze in multipiano. Società Francigena per la parte relativa al TPL.

COSTI

- Marciapiede Ponte dell'Elce: **600.000.000€ (nel 2020)**
- Ponte Bagnaia-La Quercia: **120.000.000€ (nel 2022)**
- Realizzazione Parcheggio "Le Fortezze" **155.000.000€ (nel 2021)**
- Piano di rilancio del Trasporto Pubblico Locale: **800.000€ (in 5 anni)**

Costo totale del progetto, in 5 anni: 1.675.000€

FONTI DI FINANZIAMENTO

- Bilancio Comunale

> investimento dei fondi destinati alla realizzazione delle opere Pubbliche

- **Aumento degli oblitteramenti: €150.000 all'anno** di maggior introito per Francigena

QUANDO

2018

2019

2020

2021

2022

2023

Entro Dic. 2020

Realizzazione del marciapiede di Ponte dell'Elce

Mag. 2020

Acquisto dei due primi minibus elettrici (costo a carico del progetto "Percorsi in rete") e attuazione del nuovo grafo di rete

Mag. 2021

Acquisto di 4 minibus elettrici e rodaggio del sistema

Entro Dic. 2021

Realizzazione del parcheggio "Fortezze"

Mag. 2022

Acquisto di 6 minibus elettrici

Entro Dic. 2022

Realizzazione del Ponte Bagnaia-La Quercia





RICREO

VITERBO città
PARTECIPATA
nella:

RI.VALUTAZIONE

Ri.valutazione: Riscoprire parti della città (edilizia puntuale o intere aree) attualmente abbandonate, degradate, al fine di rivalorizzarle e riqualificarle anche cambiandone la destinazione d'uso.

RI.CRE.SCITA

Ri.Cre.scita: Creare un sistema interconnesso tra attività (sociali, turistiche, commerciali) e interessi (culturali, ambientali, economici) per ristabilire un equilibrio tra benessere e qualità della vita.

RI.O.RGANIZZAZIONE




Ri.Organizzazione: Sviluppare un sistema di mobilità sostenibile di connessione tra quartieri, centrali e periferici, attraverso un sistema di rete viaria (veicolare e ciclopedonale) ed un servizio urbano efficiente e funzionale.

1

PRIMO OBIETTIVO: RIQUALIFICARE per RIGENERARE

Il progetto di riqualificazione prevede 3 aree di intervento tra loro complementari:

- L'area esterna a Porta S. Leonardo e parcheggio di Via delle Fortezze;
- L'area all'interno della Porta e del verde limitrofo;
- Il sistema strutturale dell'edificato lungo Via S. Pietro collegato ai due sistemi precedenti.
- I tre nuclei che apparentemente sembrano essere tra loro scollegati possono invece divenire un polo di integrazione sociale e culturale.

-  Intervento breve periodo
-  Intervento medio periodo
-  Intervento lungo periodo



1.1

PRIMO OBIETTIVO: RIQUALIFICARE per RIGENERARE

Riabilitazione Chiesa della SS. Annunziata per eventi culturali e mercatini. Ciò permetterebbe di riutilizzare le tribune già realizzate verso v.le A. Diaz e in principio stato di abbandono.

Riqualificazione parcheggio di Via delle Fortezze per eliminare condizioni di sosta selvaggia e di pericolo per i pedoni

 Intervento breve periodo



Recupero dello spazio esterno a Porta S. Leonardo quale parco giochi per ragazzi e uso durante gli eventi culturali, convegni e cerimonie

Recupero del complesso abitativo all'interno di Porta S. Leonardo da destinare a polo culturale con l'utilizzazione del parco interno alle mura.

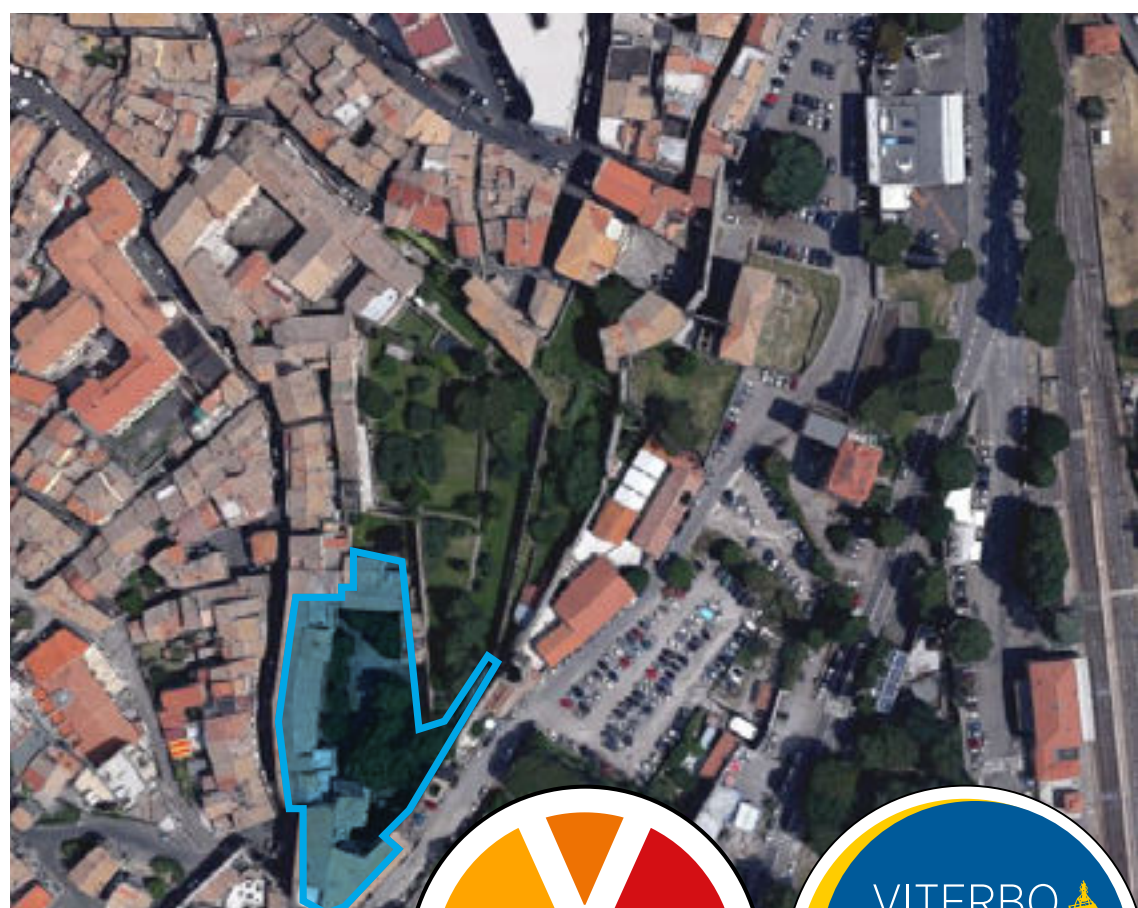
 Intervento medio periodo



Recupero del complesso edilizio su Via S. Pietro ad uso sociale. In parte di esso sono già accolte associazioni culturali di vario genere, anche se non è pienamente sfruttato a causa del suo stato di degrado (architettonico, strutturale).

Recupero del giardino interno, permetterebbe di avere un vero e proprio «parco urbano» nella città storica, collegato direttamente a porta S. Leonardo attraverso l'altro giardino precedentemente rivalutato.

 Intervento lungo periodo



2

SECONDO OBIETTIVO: CONNETTERE PER INTEGRARE

Il progetto prevede il collegamento più diretto del Quartiere di S. Barbara:



Intervento
breve periodo



Intervento
medio-lungo periodo

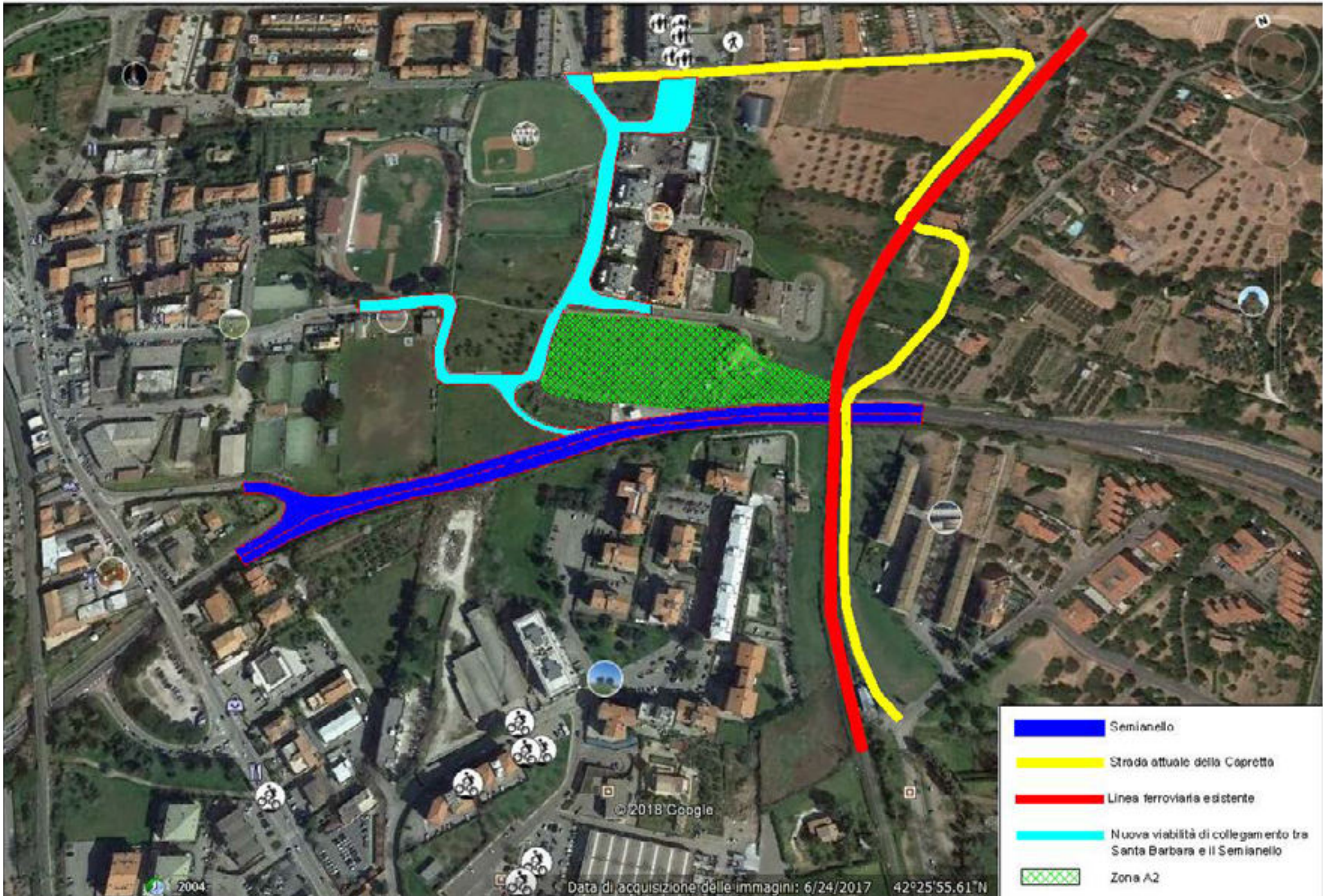


Intervento
lungo periodo

- Breve termine (2-3 anni): innesto (senso unico in entrata) dalla Circonvallazione G. Almirante con il quartiere;
- Organizzazione marciapiedi, parcheggi e posti auto
- Medio termine (3-5 anni): raddoppio della Strada Capretta con la realizzazione di un secondo sottopasso ferroviario. L'intervento è previsto anche al fine di mettere in sicurezza la strada con la realizzazione di percorso sicuro ciclo pedonale e adeguata illuminazione.
- Trasporto urbano efficiente;
- Sistemazione rotatoria su Strada Teverina
- Lungo termine (5-10 anni): ampliamento svincolo circonvallazione a doppio senso di marcia e collegamento con il quartiere di S. Lucia.

2.1

SECONDO OBIETTIVO: CONNETTERE PER INTEGRARE



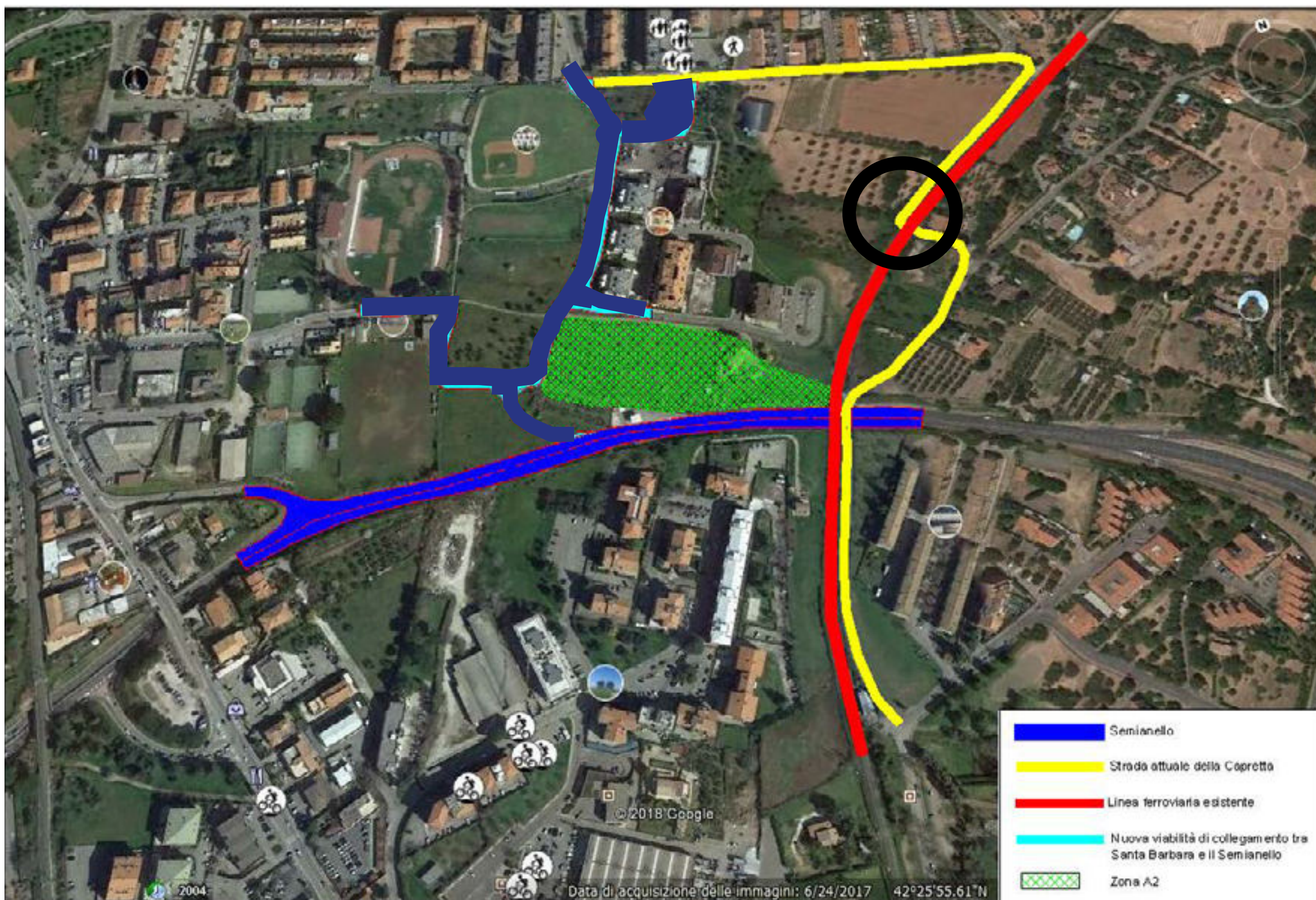
STUDIO DI FATTIBILITA'
previsione dell'attuale amministrazione



STUDIO DI FATTIBILITA'
proposta integrazione intervento

2.2

SECONDO OBIETTIVO: CONNETTERE PER INTEGRARE



Nel medio periodo viene preso in considerazione l'allargamento della Strada Capretta per renderla comodamente fruibile nei due sensi di marcia. Per far ciò dovrà necessariamente essere previsto un secondo sottopasso ferroviario (o l'allargamento di quello attuale con un costo più oneroso). Ciò permetterà anche la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale sicuro ed un'adeguato sistema di illuminazione.



2.3

SECONDO OBIETTIVO: CONNETTERE PER INTEGRARE



Nel lungo periodo si prevede la realizzazione di un nuovo svincolo sulla tangenziale S.Barbara – S. Lucia che riduca in maniera rilevante il carico di traffico sulla Strada Teverina e che colleghi tra loro i due quartieri e con il resto della città.



committente responsabile: Chiara Frontini

Vogliamo abbattere ogni barriera con i cittadini e coinvolgere i viterbesi in scelte importanti per il futuro della città. Per questo, se vuoi dare il tuo contributo di idee e proposte, contattaci.

 **380 7626671**

 **viterbo2020@gmail.com**

 **Viterbo Venti Venti**

 **www.viterbo2020.it**
